



Rapportdatum 18-08-2025
Rapportnummer 29.255.321

Kenteken

L-740-KD

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

09-06-2021

Datum eerste toelating

09-06-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

190.165 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
18-08-2025	190.165 km	Nederland
05-08-2025	190.165 km	Nederland
13-05-2025	178.725 km	Nederland
13-05-2025	178.725 km	Nederland
18-11-2024	150.224 km	Nederland
02-09-2024	138.159 km	Nederland
15-03-2024	117.800 km	Nederland
08-11-2023	99.824 km	Nederland
17-08-2023	94.117 km	Nederland
25-04-2023	79.463 km	Nederland
06-02-2023	68.231 km	Nederland
30-09-2022	50.533 km	Nederland
18-11-2021	18.888 km	Nederland
09-06-2021	8 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2025
Catalogusprijs	€ 45.196

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-08-2025 t/m 18-08-2025
Rechtspersoon	01-08-2024 t/m 05-08-2025
Rechtspersoon	09-06-2021 t/m 01-08-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

13-05-2025	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	23-11-2023	De bevestiging van de stuurstang aan het stuurhuis heeft mogelijk een te grote speling. Slijtage kan zich na verloop van tijd uiten in een hoorbaar geluid, meer wrijving en het stuurwiel dat niet terugkeert naar de middelste positie.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De overmatige speling in het stuurhuis kan ertoe leiden dat de stuurstang losraakt van het stuurhuis, dit kan leiden tot verlies van de besturing wat de kans op een botsing vergroot.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter. Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

