

Rapportdatum 12-06-2025
Rapportnummer 28.779.850

Kenteken

TJ-505-Z

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreeerde tellerstand**

197.199 km

Datum eerste afgifte in Nederland

24-08-2018

Datum eerste toelating

24-08-2018

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
12-06-2025	197.199 km	Nederland
06-06-2025	197.199 km	Nederland
19-08-2024	176.962 km	Nederland
20-11-2023	149.706 km	Nederland
21-08-2023	141.598 km	Nederland
04-04-2023	126.518 km	Nederland
23-08-2022	107.342 km	Nederland
23-03-2022	96.078 km	Nederland
23-08-2021	80.052 km	Nederland
16-04-2021	69.920 km	Nederland
16-06-2020	50.823 km	Nederland
02-06-2020	49.989 km	Nederland
10-03-2020	49.963 km	Nederland
06-03-2020	49.955 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
06-02-2020	49.955 km	Nederland
11-05-2019	29.310 km	Nederland
24-08-2018	20 km	Nederland
18-08-2018	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

12-06-2025

Kenteken

TJ505Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	24-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2025
Catalogusprijs	€ 28.172

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-06-2025 t/m 12-06-2025
Natuurlijk persoon	02-06-2020 t/m 06-06-2025
Erkend Bedrijf	10-03-2020 t/m 02-06-2020
Erkend Bedrijf	06-02-2020 t/m 10-03-2020



Rapportdatum
12-06-2025Kenteken
TJ505Z**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon

24-08-2018 t/m 06-02-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-08-2024	Goedgekeurd	
21-08-2023	Goedgekeurd	
23-08-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

