

Rapportdatum 28-04-2026
Rapportnummer 31.169.695

Kenteken

P-091-SH

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

181.631 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-06-2022

Datum eerste toelating

01-06-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-04-2026	181.631 km	Nederland
28-04-2026	181.631 km	Nederland
28-04-2026	181.631 km	Nederland
12-03-2026	181.631 km	Nederland
23-10-2025	162.069 km	Nederland
11-03-2025	132.220 km	Nederland
01-06-2022	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-04-2026
Catalogusprijs	€ 47.045

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	31,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
28-04-2026Kenteken
P091SH

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	28-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-04-2026 t/m 28-04-2026
Erkend Bedrijf	12-03-2026 t/m 28-04-2026
Rechtspersoon	01-06-2022 t/m 12-03-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de



Rapportdatum
28-04-2026**Kenteken**
P091SH

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motorruimte achter.
		Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

