

Rapportdatum 05-02-2025
Rapportnummer 27.813.806

Kenteken

KZ-308-N

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

215.253 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-01-2017

Datum eerste toelating

31-01-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
05-02-2025	215.253 km	Nederland
05-02-2025	215.253 km	Nederland
03-02-2025	215.252 km	Nederland
03-02-2025	215.252 km	Nederland
22-01-2025	215.252 km	Nederland
22-08-2024	204.055 km	Nederland
24-08-2023	180.247 km	Nederland
25-07-2022	150.236 km	Nederland
28-09-2021	127.231 km	Nederland
03-09-2021	125.394 km	Nederland
03-09-2021	125.394 km	Nederland
31-08-2021	125.394 km	Nederland
08-06-2021	125.359 km	Nederland
04-06-2021	125.359 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
28-05-2021	125.359 km	Nederland
27-05-2021	125.359 km	Nederland
10-05-2021	125.359 km	Nederland
28-01-2021	125.305 km	Nederland
21-04-2020	113.145 km	Nederland
20-03-2020	112.483 km	Nederland
27-06-2019	90.366 km	Nederland
17-01-2019	78.077 km	Nederland
14-09-2018	61.733 km	Nederland
31-01-2017	13 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

05-02-2025

Kenteken

KZ308N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	31-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	05-02-2025
Catalogusprijs	€ 43.825

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1457 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1557 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-02-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-02-2025 t/m 05-02-2025
Erkend Bedrijf	22-01-2025 t/m 03-02-2025
Natuurlijk persoon	03-09-2021 t/m 22-01-2025
Erkend Bedrijf	03-09-2021 t/m 03-09-2021



Rapportdatum

05-02-2025

Kenteken

KZ308N

Eigenaar/houder**Periode**

Erkend Bedrijf	08-06-2021 t/m 03-09-2021
Erkend Bedrijf	28-05-2021 t/m 08-06-2021
Erkend Bedrijf	10-05-2021 t/m 28-05-2021
Rechtspersoon	08-02-2021 t/m 10-05-2021
Rechtspersoon	31-01-2017 t/m 08-02-2021

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

22-08-2024	Goedgekeurd	
24-08-2023	Goedgekeurd	
25-07-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

