

Rapportdatum 19-03-2026
Rapportnummer 30.864.294

Kenteken

GD-052-S

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C4

Laatst geregistreerde tellerstand

125.598 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-04-2015

Datum eerste toelating

29-04-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-03-2026	125.598 km	Nederland
17-03-2026	125.597 km	Nederland
05-03-2026	125.597 km	Nederland
25-03-2025	115.637 km	Nederland
29-04-2024	106.014 km	Nederland
12-12-2023	102.641 km	Nederland
11-04-2023	95.946 km	Nederland
28-06-2022	88.585 km	Nederland
05-08-2021	81.620 km	Nederland
24-03-2021	79.305 km	Nederland
05-12-2019	68.122 km	Nederland
09-04-2019	62.456 km	Nederland
21-11-2017	47.462 km	Nederland
21-12-2016	32.589 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
18-11-2016	31.389 km	Nederland
17-11-2016	31.389 km	Nederland
17-11-2016	31.389 km	Nederland
16-11-2016	31.389 km	Nederland
31-05-2016	31.369 km	Nederland
29-04-2016	31.368 km	Nederland
02-04-2016	31.366 km	Nederland
31-03-2016	31.366 km	Nederland
24-03-2016	31.366 km	Nederland
24-08-2015	15 km	Nederland
29-04-2015	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
19-03-2026Kenteken
GD052S**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-03-2026
Catalogusprijs	€ 23.680

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	107 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1180 kg
Toegestane max. massa voertuig	1790 kg
Massa rijklaar	1280 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	640 kg
Aanhangwagen geremd	1550 kg
Middenas geremd	1550 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-03-2026 t/m 19-03-2026
Erkend Bedrijf	05-03-2026 t/m 17-03-2026
Natuurlijk persoon	18-11-2016 t/m 05-03-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-03-2025	Goedgekeurd	
29-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
11-04-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	15-01-2026	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van de het opblaassysteem barsten. Materiële gevolgen Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	12-11-2020	De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren. Materiële gevolgen In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	02-12-2016	Er kan scheurvorming optreden ter plaatse van de bevestiging van de motorkaphaaksteun. De steun kan hierdoor losraken. Materiële gevolgen De motorkap kan openen tijdens het rijden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

