

Rapportdatum 07-05-2026
Rapportnummer 31.235.237

Kenteken

HN-622-R

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

231.235 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-12-2015

Datum eerste toelating

09-11-2015

LOGISCH*
OORDEEL



Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
07-05-2026	231.235 km	Nederland	26-08-2020	122.353 km	Nederland
17-04-2026	231.235 km	Nederland	26-08-2020	122.353 km	Nederland
06-11-2025	219.554 km	Nederland	23-01-2020	105.985 km	Nederland
28-10-2024	197.947 km	Nederland	08-11-2019	97.946 km	Nederland
30-04-2024	188.076 km	Nederland	15-01-2019	80.170 km	Nederland
29-04-2024	188.076 km	Nederland	25-10-2018	73.296 km	Nederland
04-12-2023	181.418 km	Nederland	06-03-2018	54.323 km	Nederland
06-12-2022	162.088 km	Nederland	08-11-2017	44.825 km	Nederland
16-11-2021	143.211 km	Nederland	01-03-2017	27.749 km	Nederland
26-11-2020	122.504 km	Nederland	11-02-2016	15 km	Nederland
08-10-2020	122.477 km	Nederland	09-12-2015	6 km	Nederland
06-10-2020	122.472 km	Nederland	09-12-2015	6 km	Nederland
06-10-2020	122.472 km	Nederland	09-12-2015	6 km	Nederland
09-09-2020	122.469 km	Nederland	03-12-2015	6 km	Nederland

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
07-05-2026**Kenteken**
HN622R**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
03-12-2015	6 km	Nederland
27-11-2015	6 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

07-05-2026

Kenteken

HN622R

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-12-2026
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2026
Catalogusprijs	€ 34.289

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-05-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-04-2026 t/m 07-05-2026
Natuurlijk persoon	26-04-2025 t/m 17-04-2026
Natuurlijk persoon	30-04-2024 t/m 26-04-2025
Erkend Bedrijf	29-04-2024 t/m 30-04-2024



Eigenaar/houder
Periode

Natuurlijk persoon	26-11-2020 t/m 29-04-2024
Erkend Bedrijf	06-10-2020 t/m 26-11-2020
Erkend Bedrijf	09-09-2020 t/m 06-10-2020
Erkend Bedrijf	26-08-2020 t/m 09-09-2020
Erkend Bedrijf	26-08-2020 t/m 26-08-2020
Rechtspersoon	01-09-2016 t/m 26-08-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-11-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitensproeierinstallatie werkt niet goed 5.*.43 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
28-10-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting airbag- / gordelsysteem geeft defect aan RA1
04-12-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.
		Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
Materiële gevolgen		
Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
Materiële gevolgen		
Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
Materiële gevolgen		
Brandstoflekkage		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Het belasten van het milieu		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

