

Rapportdatum 22-10-2024
Rapportnummer 26.967.658**Kenteken**

21-TDG-5

Merk/Handelsbenaming

SUBARU LEGACY

Datum eerste afgifte in Nederland

07-01-2012

Datum eerste toelating

07-01-2012

Laatst geregistreeerde tellerstand

215.393 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-10-2024	215.393 km	27-11-2021	169.024 km		
12-10-2024	215.384 km	01-10-2021	167.394 km		
10-10-2024	215.384 km	01-07-2021	165.607 km		
04-10-2024	215.401 km	06-05-2021	163.763 km		
18-09-2024	215.379 km	09-02-2021	160.390 km		
18-09-2024	215.379 km	11-02-2020	152.696 km		
28-08-2024	215.379 km	18-01-2019	132.842 km		
21-09-2023	191.379 km	08-03-2018	118.017 km		
04-10-2022	169.390 km	17-11-2017	113.780 km		
03-10-2022	169.441 km	17-02-2017	107.298 km		
29-09-2022	169.366 km	14-12-2015	92.586 km		
31-01-2022	169.126 km				
25-01-2022	169.024 km				
25-01-2022	169.024 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	04-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2024
Catalogusprijs	€ 32.790

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	187 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.994 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1470 kg
Toegestane max. massa voertuig	2030 kg
Massa rijklaar	1570 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	735 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-10-2024 t/m 22-10-2024
Erkend Bedrijf	18-09-2024 t/m 12-10-2024
Erkend Bedrijf	28-08-2024 t/m 18-09-2024
Natuurlijk persoon	04-10-2022 t/m 28-08-2024



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-09-2022 t/m 04-10-2022
Erkend Bedrijf	25-01-2022 t/m 29-09-2022
Erkend Bedrijf	27-11-2021 t/m 25-01-2022
Natuurlijk persoon	07-01-2012 t/m 27-11-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
21-09-2023	Goedgekeurd	
03-10-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	29-04-2019	De elektrische handrem heeft een intern defect.

Materiële gevolgen

De handrem komt na parkeren niet meer vrij, en/of de handrem kan niet worden geactiveerd en/of de handrem wordt kortstondig geactiveerd bij het wegrijden. In alle gevallen wordt de bestuurder gewaarschuwd door een lampje op het dashboard.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	07-03-2018	De contactpunten van een relais kunnen vastsmelten waardoor de secundaire lucht injectiepomp blijft draaien. Voor dit defect zijn eerder voertuigen teruggeroepen en is er mogelijk een verkeerd onderdeel vervangen (referentie producent: SRT227).
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Oververhit raken van de injectiepomp. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingslampje op het dashboard.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	05-03-2018	De opblaasmodule van de passagiersairbag kan overmatige druk opbouwen. Als de airbag wordt geactiveerd kan de interne druk ertoe leiden dat de opblaasmodule scheurt. Hierdoor kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.
-----	------------	---



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Losgeraakte metalen fragmenten kunnen de inzittenden verwonden.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	05-03-2018	In de ruitenwissermotor zit mogelijk een intern defect. Indien de ruitenwissers niet kunnen terugkeren in de nulstand kan er vonkvorming in de wissermotor ontstaan. Hierdoor kan de wissermotor oververhit raken.
		Materiële gevolgen Door oververhitting is er kans op brand. Tevens kan de ruitenwisserinstallatie uitvallen.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-04-2017	De contactpunten van een relais kunnen vastsmelten waardoor de secundaire lucht injectiepomp blijft draaien.
		Materiële gevolgen Oververhit raken van de injectiepomp. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingslampje op het dashboard.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

