

Rapportdatum 11-12-2024
Rapportnummer 27.372.454**Kenteken**

HX-932-N

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreerde tellerstand**

204.726 km

Datum eerste afgifte in Nederland

05-01-2016

Datum eerste toelating

05-01-2016

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-12-2024	204.726 km		
03-12-2024	204.720 km		
19-10-2024	204.713 km		
05-10-2024	204.710 km		
04-12-2023	188.557 km		
23-12-2021	153.885 km		
03-01-2020	107.026 km		
05-01-2016	4 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	05-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	11-12-2024
Catalogusprijs	€ 26.379

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-12-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-10-2024 t/m 11-12-2024
Erkend Bedrijf	05-10-2024 t/m 19-10-2024
Natuurlijk persoon	05-01-2016 t/m 05-10-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-12-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
04-12-2023	Goedgekeurd	
23-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	<p>De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	04-10-2018	<p>In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	04-10-2018	<p>De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	15-08-2018	<p>De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Niet werken van de ruitenwissers.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
		Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.
		Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
		Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
		Materiële gevolgen





Rapportdatum

11-12-2024

Kenteken

HX932N

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

