

**Rapportdatum** 15-04-2026  
**Rapportnummer** 31.069.070

**Kenteken**

NS-808-L

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V60

**Laatst geregistreerde tellerstand**

214.589 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

06-04-2017

**Datum eerste toelating**

06-04-2017

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 15-04-2026 | 214.589 km  | Nederland |
| 03-04-2026 | 214.589 km  | Nederland |
| 14-03-2025 | 186.403 km  | Nederland |
| 06-03-2024 | 155.488 km  | Nederland |
| 15-03-2023 | 125.603 km  | Nederland |
| 28-03-2022 | 99.400 km   | Nederland |
| 28-12-2021 | 91.056 km   | Nederland |
| 09-04-2021 | 68.506 km   | Nederland |
| 07-04-2021 | 68.506 km   | Nederland |
| 01-02-2021 | 68.454 km   | Nederland |
| 04-01-2021 | 68.454 km   | Nederland |
| 05-11-2020 | 68.402 km   | Nederland |
| 06-12-2019 | 68.402 km   | Nederland |
| 06-04-2017 | 7 km        | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

15-04-2026

Kenteken

NS808L

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 07-04-2026                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 15-04-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 39.410                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 101 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5            |
| Kleur              | BLAUW        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.969 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1460 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2170 kg |
| Massa rijklaar                 | 1560 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1600 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Eigenaar/houders**

| Eigenaar/houder    | Periode                   |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 15-04-2026 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 03-04-2026 t/m 15-04-2026 |
| Natuurlijk persoon | 09-04-2021 t/m 03-04-2026 |
| Erkend Bedrijf     | 01-02-2021 t/m 09-04-2021 |
| Erkend Bedrijf     | 04-01-2021 t/m 01-02-2021 |



## Eigenaar/houder

## Periode

Rechtspersoon

06-04-2017 t/m 04-01-2021

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 14-03-2025 | Goedgekeurd |             |
| 06-03-2024 | Goedgekeurd |             |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                 |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 29-06-2020 | De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uittrekken en uiteindelijk breken. |

## Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uittrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

## Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

|     |            |                                                                                                                                                                                               |
|-----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee | 03-10-2019 | De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. |
|-----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

## Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|     |            |                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee | 03-07-2019 | De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen

Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.

## Mogelijk gevaar



| Openstaand | Datum | Omschrijving defect                    |
|------------|-------|----------------------------------------|
|            |       | Brand met letselschade                 |
|            |       | Een (verkeers)ongeval met letselschade |

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

