

Rapportdatum 23-11-2023  
Rapportnummer 24.519.836**Kenteken**

30-PHB-9

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

215.007 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

20-01-2011

**Datum eerste toelating**

20-01-2011

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
23-11-2023	215.007 km	17-04-2015	127.851 km		
02-08-2023	215.007 km	23-01-2015	121.102 km		
03-05-2023	213.804 km	24-11-2014	115.330 km		
19-05-2022	207.192 km	18-10-2014	111.874 km		
20-05-2021	197.861 km	30-12-2011	19.120 km		
05-08-2020	190.844 km	12-12-2011	18.615 km		
27-07-2020	189.242 km	20-01-2011	1 km		
11-09-2019	179.326 km				
15-01-2019	170.517 km				
14-03-2018	160.127 km				
19-10-2017	154.863 km				
28-09-2017	154.833 km				
20-01-2017	143.787 km				
22-05-2015	127.851 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

23-11-2023

Kenteken

30PHB9

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	20-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	23-11-2023
Catalogusprijs	€ 25.897

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	135 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1245 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1345 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	1100 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-11-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-08-2023 t/m 23-11-2023
Natuurlijk persoon	19-10-2017 t/m 02-08-2023
Erkend Bedrijf	28-09-2017 t/m 19-10-2017
Natuurlijk persoon	22-05-2015 t/m 28-09-2017



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-04-2015 t/m 22-05-2015
Natuurlijk persoon	30-12-2011 t/m 17-04-2015

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-05-2023	Goedgekeurd	
19-05-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
20-05-2021	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

**Materiële gevolgen**

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Niet werken van de ruitenwissers.

**Mogelijk gevaar**



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	23-10-2017	<p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>De ontluchtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-10-2017	<p>De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	12-07-2013	<p>Door een onvolkomenheid in het productieproces kan het mogelijk zijn dat de primerlaag, welke nodig is voor een juiste hechting van het panoramadak, ontbreekt.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Losraken van het panoramadak. Dit zal in eerste aanvang leiden tot windgeluiden en in het ergste geval zal het dak geheel van het voertuig los kunnen komen.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

