



Rapportdatum 22-04-2025
Rapportnummer 28.413.684

Kenteken

GL-436-H

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Datum eerste afgifte in Nederland

26-06-2015

Datum eerste toelating

26-06-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

245.641 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
22-04-2025	245.641 km	Nederland
18-04-2025	245.641 km	Nederland
21-03-2025	245.633 km	Nederland
21-02-2025	245.621 km	Nederland
17-02-2025	245.619 km	Nederland
13-02-2025	245.619 km	Nederland
24-07-2024	235.774 km	Nederland
24-07-2024	235.774 km	Nederland
16-04-2024	226.949 km	Nederland
04-01-2024	220.182 km	Nederland
10-07-2023	210.274 km	Nederland
10-07-2023	210.274 km	Nederland
01-04-2023	205.136 km	Nederland
15-11-2022	194.440 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
10-08-2022	191.752 km	Nederland
07-07-2022	190.343 km	Nederland
07-07-2022	190.343 km	Nederland
22-03-2022	185.527 km	Nederland
01-07-2021	174.243 km	Nederland
07-07-2020	162.690 km	Nederland
06-07-2020	162.690 km	Nederland
14-11-2019	153.418 km	Nederland
06-08-2019	148.436 km	Nederland
06-08-2019	148.436 km	Nederland
22-08-2018	123.237 km	Nederland
09-08-2018	123.231 km	Nederland
27-03-2018	123.200 km	Nederland
26-01-2018	116.061 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

22-04-2025

Kenteken

GL436H

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
10-07-2017	93.907 km	Nederland
26-06-2015	1 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	21-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	22-04-2025
Catalogusprijs	€ 46.245

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	112 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1582 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1682 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-04-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-02-2025 t/m 22-04-2025
Erkend Bedrijf	13-02-2025 t/m 21-02-2025
Natuurlijk persoon	22-08-2018 t/m 13-02-2025
Erkend Bedrijf	27-03-2018 t/m 22-08-2018



Rapportdatum
22-04-2025Kenteken
GL436H

Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon

26-06-2015 t/m 27-03-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-03-2025	Goedgekeurd	
24-07-2024	Goedgekeurd	
10-07-2023	Goedgekeurd	
07-07-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	20-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. Materiële gevolgen Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

