

Rapportdatum 03-02-2025
Rapportnummer 27.785.363

Kenteken

TB-786-L

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreerde tellerstand**

105.714 km

Datum eerste afgifte in Nederland

07-07-2018

Datum eerste toelating

07-07-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| Datum | Tellerstand | Land |
|--------------|--------------------|-------------|
| 03-02-2025 | 105.714 km | Nederland |
| 31-01-2025 | 105.714 km | Nederland |
| 24-01-2025 | 105.448 km | Nederland |
| 21-01-2025 | 105.712 km | Nederland |
| 20-01-2025 | 105.711 km | Nederland |
| 17-12-2024 | 104.839 km | Nederland |
| 07-03-2024 | 93.983 km | Nederland |
| 05-03-2024 | 93.983 km | Nederland |
| 18-11-2023 | 88.457 km | Nederland |
| 13-04-2023 | 79.075 km | Nederland |
| 25-03-2022 | 61.824 km | Nederland |
| 18-03-2022 | 61.824 km | Nederland |
| 15-02-2022 | 61.796 km | Nederland |
| 26-01-2022 | 61.453 km | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|--------------|--------------------|-------------|
| 16-12-2021 | 59.952 km | Nederland |
| 07-06-2021 | 49.519 km | Nederland |
| 09-06-2020 | 32.591 km | Nederland |
| 26-06-2019 | 13.476 km | Nederland |
| 07-07-2018 | 1 km | Nederland |

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

03-02-2025

Kenteken

TB786L

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 18-03-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-02-2025 |
| Catalogusprijs | € 26.489 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 86,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 132 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | BRUIN |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.590 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1235 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1870 kg |
| Massa rijklaar | 1335 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 665 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1200 kg |
| Middenas geremd | |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 03-02-2025 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 21-01-2025 t/m 03-02-2025 |
| Erkend Bedrijf | 20-01-2025 t/m 21-01-2025 |
| Natuurlijk persoon | 25-03-2022 t/m 20-01-2025 |
| Erkend Bedrijf | 15-02-2022 t/m 25-03-2022 |



**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon

07-07-2018 t/m 15-02-2022

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 05-03-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Emissiebestrijdingssysteem niet compleet 5.*.11 |
| 18-03-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Nee | 11-11-2024 | Door een ondeugdelijke las van de uitlaat kan de eindpijp los komen van de achterste uitlaatdemper |

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op de weg vallen en gevaar voor het overige verkeer veroorzaken

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 07-11-2018 | De ABS/ASC ECU-software bevat een fout. Hierdoor kunnen de actieve veiligheidssystemen, ABS, ACC, FCM, BAH en s-AWC, uitvallen. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

Indien de systemen uitvallen kan dit de voertuigstabiliteit in gevaar brengen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

