

Rapportdatum 10-12-2024  
Rapportnummer 27.359.216**Kenteken**

4-ZNN-93

**Merk/Handelsbenaming**CITROEN C4  
PICASSO**Laatst geregistreeerde tellerstand**

232.226 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

06-02-2015

**Datum eerste toelating**

06-02-2015

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
10-12-2024	232.226 km	28-12-2021	186.178 km	07-12-2017	102.788 km
09-12-2024	232.226 km	27-12-2021	186.178 km	27-01-2017	69.386 km
09-12-2024	232.226 km	03-12-2021	185.274 km	13-09-2016	54.718 km
09-12-2024	232.226 km	22-03-2021	172.842 km	03-12-2015	27.770 km
06-12-2024	232.226 km	22-01-2021	171.379 km	06-02-2015	5 km
01-07-2024	226.046 km	02-11-2020	168.331 km		
03-04-2024	222.448 km	20-04-2020	159.894 km		
03-01-2024	218.432 km	27-02-2020	158.455 km		
08-11-2023	217.018 km	29-01-2020	157.938 km		
28-04-2023	205.890 km	23-12-2019	157.083 km		
28-03-2023	204.667 km	05-08-2019	153.671 km		
03-01-2023	202.209 km	13-03-2019	147.957 km		
28-11-2022	201.105 km	07-02-2019	145.646 km		
14-04-2022	190.801 km	21-01-2019	143.518 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

10-12-2024

Kenteken

4ZNN93

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	06-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-12-2024
Catalogusprijs	€ 35.325

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	105 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1322 kg
Toegestane max. massa voertuig	2175 kg
Massa rijklaar	1422 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	674 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-12-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-12-2024 t/m 10-12-2024
Erkend Bedrijf	06-12-2024 t/m 09-12-2024
Natuurlijk persoon	28-02-2019 t/m 06-12-2024
Rechtspersoon	06-02-2015 t/m 28-02-2019

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e



Rapportdatum  
10-12-2024Kenteken  
4ZNN93

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-01-2024	Goedgekeurd	
03-01-2023	Goedgekeurd	
27-12-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	03-10-2019	<p>Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Te hoge NOx uitstoot.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Het belasten van het milieu</p>
Nee	28-12-2016	<p>De bouten waarmee de voorwieldraagarmen aan het subframe bevestigd zijn, zijn van onvoldoende sterkte. Hierdoor kunnen de bouten breken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> De auto kan onbestuurbaar raken als een bout afbreekt.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

