



Rapportdatum 21-03-2024
Rapportnummer 25.384.075

Kenteken

6-KJD-06

Merk/HandelsbenamingOPEL INSIGNIA
LIMOUSINE HB**Laatst geregistreerde tellerstand**

214.333 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-04-2013

Datum eerste toelating

27-04-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
21-03-2024	214.333 km	23-07-2018	95.158 km	04-08-2015	20.012 km
20-03-2024	214.333 km	29-12-2017	74.970 km	04-08-2015	20.012 km
05-03-2024	214.331 km	25-10-2017	67.051 km	27-07-2015	19.557 km
02-01-2024	211.678 km	06-01-2017	32.326 km	14-07-2015	19.557 km
02-11-2023	209.068 km	06-01-2017	32.326 km	10-04-2015	13.397 km
03-01-2023	192.816 km	06-01-2017	32.326 km	25-03-2015	12.251 km
29-12-2021	181.565 km	06-01-2017	32.326 km	26-02-2015	10.475 km
09-09-2021	175.060 km	03-01-2017	32.323 km	03-12-2014	1.419 km
16-12-2020	159.312 km	30-12-2016	32.322 km	10-11-2014	130 km
03-09-2020	152.926 km	25-08-2016	32.268 km	05-11-2014	12 km
12-12-2019	137.809 km	09-12-2015	32.231 km	05-11-2014	7 km
13-08-2019	127.342 km	02-11-2015	26.975 km	25-06-2014	25 km
09-07-2019	126.396 km	08-10-2015	26.555 km	15-05-2013	7 km
27-12-2018	106.782 km	08-10-2015	26.555 km	07-05-2013	7 km

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

21-03-2024

Kenteken

6KJD06

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
27-04-2013	1 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	06-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	21-03-2024
Catalogusprijs	€ 33.456

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	116 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.956 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1513 kg
Toegestane max. massa voertuig	2155 kg
Massa rijklaar	1613 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-03-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-03-2024 t/m 21-03-2024
Erkend Bedrijf	05-03-2024 t/m 20-03-2024
Natuurlijk persoon	06-01-2017 t/m 05-03-2024
Erkend Bedrijf	30-12-2016 t/m 06-01-2017



Rapportdatum
21-03-2024Kenteken
6KJD06

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	09-12-2015 t/m 30-12-2016
Rechtspersoon	05-11-2014 t/m 09-12-2015

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-01-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
03-01-2023	Goedgekeurd	
29-12-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Achterlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-02-2022	De spoorstangen van de achterwielophanging kunnen door corrosie ernstig zijn aangetast. Een ernstig gecorrodeerde spoorstang kan tijdens het rijden breken.

Materiële gevolgen

Het verlies van de controle over het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	23-11-2012	Bij voertuigen met een A20DTH/L dieselmotor, modeljaar 2009 t/m 2013, is er een softwarefout in de motorregelmodule. Als gevolg daarvan kan de diesilverstuiver willekeurig openstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Plotseling vermogensverlies en motorschade. Hierdoor kunnen verkeersgevaarlijke situaties ontstaan. Bij het optreden van het defect zal de bestuurder gewaarschuwd worden door het oplichten van het 'SVS lampje' (onderhoud auto spoedig)

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

