

Rapportdatum 09-06-2026
Rapportnummer 31.474.850

Kenteken

1-XNK-70

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

184.062 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-09-2014

Datum eerste toelating

25-09-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
09-06-2026	184.062 km	Nederland	09-12-2021	114.849 km	Nederland
08-06-2026	184.062 km	Nederland	09-12-2021	114.849 km	Nederland
18-05-2026	184.060 km	Nederland	03-12-2020	101.140 km	Nederland
18-05-2026	184.060 km	Nederland	03-12-2020	101.140 km	Nederland
02-05-2026	184.060 km	Nederland	02-09-2020	97.380 km	Nederland
16-01-2026	180.795 km	Nederland	24-01-2020	87.881 km	Nederland
16-01-2026	180.795 km	Nederland	23-01-2020	87.880 km	Nederland
17-01-2025	165.632 km	Nederland	23-01-2020	87.880 km	Nederland
07-12-2023	148.022 km	Nederland	22-01-2020	87.879 km	Nederland
07-12-2023	148.022 km	Nederland	12-12-2019	87.867 km	Nederland
27-12-2022	131.843 km	Nederland	06-12-2019	87.866 km	Nederland
23-12-2022	131.823 km	Nederland	03-12-2019	87.865 km	Nederland
01-12-2022	131.299 km	Nederland	03-12-2019	87.865 km	Nederland
09-05-2022	114.849 km	Nederland	11-11-2019	87.865 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
09-06-2026**Kenteken**
1XNK70**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
12-07-2019	80.729 km	Nederland
01-08-2018	64.026 km	Nederland
12-09-2017	50.462 km	Nederland
25-09-2014	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

09-06-2026

Kenteken

1XNK70

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	09-06-2026
Catalogusprijs	€ 30.124

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-06-2026 t/m 09-06-2026
Erkend Bedrijf	18-05-2026 t/m 08-06-2026
Erkend Bedrijf	02-05-2026 t/m 18-05-2026
Natuurlijk persoon	24-01-2020 t/m 02-05-2026



Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	23-01-2020 t/m 24-01-2020
Erkend Bedrijf	03-12-2019 t/m 23-01-2020
Erkend Bedrijf	11-11-2019 t/m 03-12-2019
Rechtspersoon	25-09-2014 t/m 11-11-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
16-01-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53
17-01-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Roetfilter werkt niet goed, aantal deeltjes meer dan toegestaan 5.*.11 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Remschijf vertoont slijtage met kans op breuk 5.*.31 Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55
07-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.
		Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	17-12-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

