

**Rapportdatum** 16-09-2026  
**Rapportnummer** 32.191.742

**Kenteken**

PR-451-D

**Merk/Handelsbenaming**TOYOTA TOYOTA C-  
HR**Laatst geregistreerde tellerstand**

206.794 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

07-09-2017

**Datum eerste toelating**

07-09-2017

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 16-09-2026 | 206.794 km  | Nederland |
| 08-08-2026 | 206.794 km  | Nederland |
| 24-03-2026 | 197.474 km  | Nederland |
| 04-03-2026 | 195.005 km  | Nederland |
| 31-07-2024 | 152.508 km  | Nederland |
| 28-08-2023 | 125.096 km  | Nederland |
| 19-08-2021 | 67.431 km   | Nederland |
| 07-12-2020 | 47.851 km   | Nederland |
| 09-01-2018 | 2.503 km    | Nederland |
| 03-01-2018 | 2.503 km    | Nederland |
| 07-09-2017 | 5 km        | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 24-03-2027                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 16-09-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 35.290                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |         |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------|
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |         |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |         |
| Nominaal continu max. vermogen | 37,00 kW      | Emissieklasse             | Z       |
| Brandstof                      | Benzine       | CO2 uitstoot gewogen      |         |
| Netto max. vermogen            | 72,00 kW      | CO2 uitstoot gecombineerd | 87 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | 6       |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype    | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | 5         |
| Kleur              | GRIJS     |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.798 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1395 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1860 kg |
| Massa rijklaar                 | 1495 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 725 kg |
| Aanhangwagen geremd   | 725 kg |
| Middenas geremd       |        |



Rapportdatum  
16-09-2026Kenteken  
PR451D**Eigenaar/houders**

| Eigenaar/houder    | Periode                   |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 16-09-2026 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 08-08-2026 t/m 16-09-2026 |
| Natuurlijk persoon | 29-04-2020 t/m 08-08-2026 |
| Natuurlijk persoon | 09-01-2018 t/m 29-04-2020 |
| Erkend Bedrijf     | 03-01-2018 t/m 09-01-2018 |
| Rechtspersoon      | 07-09-2017 t/m 03-01-2018 |

**APK-geschiedenis**

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                               |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------|
| 24-03-2026 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 |
| 31-07-2024 | Goedgekeurd |                                                           |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                 |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 18-10-2018 | De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen. |
|            |            | <b>Materiële gevolgen</b><br>Kortsluiting met kans op brand.                                                                                                        |
|            |            | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade                                                                                                                    |

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

