

**Rapportdatum** 31-08-2026  
**Rapportnummer** 32.069.816

**Kenteken**

JH-257-P

**Merk/Handelsbenaming**VOLVO XC90 T8  
TWIN ENGINE**Laatst geregistreerde tellerstand**

213.425 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

24-03-2016

**Datum eerste toelating**

24-03-2016

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 31-08-2026 | 213.425 km  | Nederland |
| 31-08-2026 | 213.425 km  | Nederland |
| 20-08-2026 | 213.424 km  | Nederland |
| 20-08-2026 | 213.424 km  | Nederland |
| 19-08-2026 | 213.424 km  | Nederland |
| 17-07-2026 | 211.863 km  | Nederland |
| 29-04-2026 | 209.921 km  | Nederland |
| 02-05-2025 | 191.335 km  | Nederland |
| 15-04-2024 | 176.528 km  | Nederland |
| 17-01-2024 | 171.575 km  | Nederland |
| 01-03-2023 | 159.141 km  | Nederland |
| 29-03-2022 | 145.539 km  | Nederland |
| 17-03-2022 | 145.223 km  | Nederland |
| 10-03-2021 | 128.253 km  | Nederland |

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 06-05-2020 | 112.826 km  | Nederland |
| 11-11-2019 | 102.739 km  | Nederland |
| 03-05-2019 | 94.248 km   | Nederland |
| 11-06-2018 | 68.000 km   | Nederland |
| 10-04-2017 | 32.016 km   | Nederland |
| 24-03-2016 | 20 km       | Nederland |

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 06-05-2027                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 31-08-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 96.710                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |               |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|---------------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      | 49,00000 g/km |
| Netto max. vermogen            | 235,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd |               |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6             |

|                                |               |                           |   |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen | 28,00 kW      | Emissieklasse             | Z |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 7                          |
| Kleur              | WIT                        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.969 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 2187 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 3010 kg |
| Massa rijklaar                 | 2287 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 2400 kg |
| Middenas geremd       |         |



Rapportdatum  
31-08-2026Kenteken  
JH257P

## Eigenaar/houders

| Eigenaar/houder | Periode                   |
|-----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf  | 31-08-2026 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf  | 20-08-2026 t/m 31-08-2026 |
| Erkend Bedrijf  | 19-08-2026 t/m 20-08-2026 |
| Rechtspersoon   | 24-03-2016 t/m 19-08-2026 |

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                                                                                                                     |
|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29-04-2026 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af 5.*.19<br>Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29 |
| 02-05-2025 | Goedgekeurd | Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4                                                                       |
| 15-04-2024 | Goedgekeurd | Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4                                                                       |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 23-04-2019 | Een ontluchtingsslang van het koelsysteem kan breken. Hierdoor kan koelvloeistoflekage ontstaan.<br><br><b>Materiële gevolgen</b><br>Brand in de het motorcompartiment.<br><br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Een (verkeers)ongeval met letselschade                                                                                                             |
| Nee        | 28-09-2016 | De airco condensafvoerleidingen zijn niet juist gemonteerd/vastgezet. Hierdoor kan condenswater in contact komen met elektrische systemen.<br><br><b>Materiële gevolgen</b><br>Diverse elektronische storingen aan o.a het airbag- en het motormanagementsysteem.<br><br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Een (verkeers)ongeval met letselschade<br>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval |



**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

