

## Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3LCYHZRLS156872

Merk/Model:	PEUGEOT 308	Eerste ingebruikname:	30/06/2020
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	30/06/2020
Euronorm:	6ei		
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km):	95 (NEDC) - 127 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	24/09/2025		

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



## Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
158.143	24/09/2025				
151.453	29/04/2025				
145.011	30/01/2025				
131.996	05/09/2024				
119.368	23/04/2024				
111.175	16/01/2024				
100.417	07/09/2023				
69.701	24/11/2022				
54.821	11/05/2022				
42.668	09/12/2021				
36.517	15/09/2021				
27.499	29/06/2021				
20.990	13/04/2021				
11.950	07/12/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3LCYHZRLS156872**

### **Openstaande terugroepacties**

Situatie op **24/09/2025**

#### **MXL MXL: Nokkenasketting**

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.