

**Rapportdatum** 20-03-2026  
**Rapportnummer** 30.866.629

**Kenteken**

HN-813-P

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

143.865 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

22-12-2015

**Datum eerste toelating**

22-12-2015

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
20-03-2026	143.865 km	Nederland
20-03-2026	143.865 km	Nederland
10-03-2026	143.861 km	Nederland
10-03-2026	143.861 km	Nederland
06-03-2026	143.861 km	Nederland
19-11-2025	139.881 km	Nederland
09-12-2024	126.509 km	Nederland
17-11-2023	111.746 km	Nederland
07-12-2021	91.718 km	Nederland
19-12-2019	67.547 km	Nederland
22-12-2015	10 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

20-03-2026

Kenteken

HN813P

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-12-2026
Datum laatste tenaamstelling	20-03-2026
Catalogusprijs	€ 45.729

**Milieuprestaties**

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum  
20-03-2026Kenteken  
HN813P**Eigenaar/houders**

<b>Eigenaar/houder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	20-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	10-03-2026 t/m 20-03-2026
Erkend Bedrijf	06-03-2026 t/m 10-03-2026
Natuurlijk persoon	06-01-2021 t/m 06-03-2026
Rechtspersoon	22-12-2015 t/m 06-01-2021

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
19-11-2025	Goedgekeurd	
09-12-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd 5.*.11 Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27
17-11-2023	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.  <b>Materiële gevolgen</b> Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.  <b>Materiële gevolgen</b> Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
		<b>Materiële gevolgen</b> Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

