



Rapportdatum 23-09-2025
Rapportnummer 29.512.741

Kenteken

2-KBZ-23

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Datum eerste afgifte in Nederland

22-03-2013

Datum eerste toelating

22-03-2013

Laatst geregistreerde tellerstand

201.414 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-09-2025	201.414 km	Nederland
13-09-2025	201.414 km	Nederland
09-09-2025	201.414 km	Nederland
05-09-2025	201.414 km	Nederland
20-05-2025	198.292 km	Nederland
12-07-2024	188.254 km	Nederland
12-07-2024	188.254 km	Nederland
13-03-2024	184.222 km	Nederland
11-07-2023	176.391 km	Nederland
12-05-2023	175.148 km	Nederland
08-07-2022	166.771 km	Nederland
30-06-2022	166.670 km	Nederland
18-01-2022	162.961 km	Nederland
24-06-2021	158.217 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
09-07-2020	149.431 km	Nederland
06-07-2020	149.430 km	Nederland
12-05-2020	149.403 km	Nederland
29-04-2019	123.299 km	Nederland
26-04-2019	123.299 km	Nederland
12-12-2018	123.296 km	Nederland
29-11-2018	123.296 km	Nederland
15-12-2017	102.185 km	Nederland
24-01-2017	82.922 km	Nederland
08-11-2013	13.595 km	Nederland
22-03-2013	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	12-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	23-09-2025
Catalogusprijs	€ 23.393

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1050 kg
Middenas geremd	1050 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-09-2025 t/m 23-09-2025
Erkend Bedrijf	05-09-2025 t/m 13-09-2025
Natuurlijk persoon	09-07-2020 t/m 05-09-2025
Erkend Bedrijf	12-05-2020 t/m 09-07-2020



**Rapportdatum**
23-09-2025**Kenteken**
2KBZ23**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon	29-04-2019 t/m 12-05-2020
Erkend Bedrijf	12-12-2018 t/m 29-04-2019
Erkend Bedrijf	29-11-2018 t/m 12-12-2018
Natuurlijk persoon	22-03-2013 t/m 29-11-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-05-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
12-07-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Spiegel ondeugdelijk bevestigd 5.*.45
11-07-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.

Materiële gevolgen

Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

