

Rapportdatum 15-09-2026
Rapportnummer 32.183.492

Kenteken

L-422-ND

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

182.353 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-06-2021

Datum eerste toelating

26-06-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
15-09-2026	182.353 km	Nederland
15-09-2026	182.353 km	Nederland
15-09-2026	182.353 km	Nederland
01-07-2026	182.352 km	Nederland
18-06-2025	142.670 km	Nederland
27-09-2023	85.643 km	Nederland
28-12-2021	20.624 km	Nederland
26-06-2021	8 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	15-09-2026
Catalogusprijs	€ 43.989

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	55,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	39,00000 g/km
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.360 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1875 kg
Toegestane max. massa voertuig	2425 kg
Massa rijklaar	1975 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
15-09-2026Kenteken
L422ND**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	15-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-09-2026 t/m 15-09-2026
Erkend Bedrijf	01-07-2026 t/m 15-09-2026
Rechtspersoon	26-06-2021 t/m 01-07-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-06-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	17-06-2021	De FCM (Front Collision Mitigation) heeft te gevoelige detectie van objecten en kan hierdoor vroegtijdig de remmen in werking stellen. Materiële gevolgen Het vroegtijdig in werking stellen van de remmen kan leiden tot het onverwacht tot stilstand komen van het voertuig. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

