

Rapportdatum 01-09-2026
Rapportnummer 32.073.562

Kenteken

GK-717-V

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreerde tellerstand

257.334 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-06-2015

Datum eerste toelating

22-06-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
01-09-2026	257.334 km	Nederland
25-08-2026	257.334 km	Nederland
13-03-2026	250.520 km	Nederland
06-03-2025	231.034 km	Nederland
19-03-2024	208.587 km	Nederland
20-02-2023	184.749 km	Nederland
18-02-2022	160.039 km	Nederland
22-03-2021	144.154 km	Nederland
04-03-2021	144.154 km	Nederland
20-03-2020	128.791 km	Nederland
12-10-2019	119.370 km	Nederland
18-07-2019	119.260 km	Nederland
17-07-2019	119.260 km	Nederland
05-07-2019	119.259 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
27-06-2019	119.258 km	Nederland
18-03-2019	115.318 km	Nederland
22-03-2018	99.280 km	Nederland
22-11-2017	85.000 km	Nederland
21-02-2017	68.306 km	Nederland
22-06-2015	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

01-09-2026

Kenteken

GK717V

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	01-09-2026
Catalogusprijs	€ 40.554

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1494 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1594 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	01-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-08-2026 t/m 01-09-2026
Natuurlijk persoon	12-10-2019 t/m 25-08-2026
Erkend Bedrijf	18-07-2019 t/m 12-10-2019
Erkend Bedrijf	05-07-2019 t/m 18-07-2019



Eigenaar/houder
Periode

Erkend Bedrijf	27-06-2019 t/m 05-07-2019
Rechtspersoon	22-06-2015 t/m 27-06-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-03-2026	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
06-03-2025	Goedgekeurd	
19-03-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijfas beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Ja	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen


Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

