Raport diagnostyczny

# 2021 KIA NIRO DynamicLine

## Dane samochodu

| | |
|---|---|
| Kolor: Szary | $CO_2$ Emisja NEDC: 86 g/km |
| Rodzaj paliwa: Benzyna / Hybryda | $CO_2$ Emisja WLTP: 110 g/km |
| Nadwozie: SUV | Masa całkowita pojazdu (GVW): 1930 kg |
| Liczba drzwi: 5 | Pojemność silnika: 1.60 l |
| Liczba miejsc: 5 | Cylindry: 4 |
| Przebieg: 194 565 km | Moc: 104 kW |
| Kod VIN: KNACC81CGM5454202 | Zużycie paliwa: 3.70 l/100km |
| Skrzynia biegów: Automatyczna | Rozmiar opon: 205/60 - 16" |
| Rodzaj napędu: Napęd na przednią oś | Numer magazynowy Longo: N881004 |
| Longo Certified | |

## Zdjęcia samochodu



**Zastrzeżenie**

Niniejszy raport został wygenerowany automatycznie na podstawie informacji dostępnych w naszych systemach i może nie być w pełni wyczerpujący lub kompletny. Przy jego sporządzaniu wykorzystano technologię tłumaczenia automatycznego, w związku z czym mogą wystąpić drobne nieścisłości. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących treści raportu prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami handlowymi. Z przyjemnością udzielą Państwu wszelkich wyjaśnień.

Raport diagnostyczny

# 2021 KIA NIRO DynamicLine

## Szczegóły diagnostyki

**Przebieg w dniu zakończenia diagnostyki:** 194 565 km

**Sprawdzone przez certyfikowany zespół diagnostyczny Longo Shared Service:** Arnas S., Eimantas A., Mindaugas G.

Ten pojazd został sprawdzony zgodnie z listą kontrolną Longo obejmującą 150 punktów, w tym stan nadwozia, wnętrza oraz elementów mechanicznych. Na podstawie przeprowadzonej kontroli oraz informacji dostępnych w momencie oceny nie stwierdzono oznak udziału w poważnych wypadkach drogowych. Informacje dotyczące historii serwisowej oraz obowiązkowych badań technicznych opierają się na dostępnej dokumentacji i rejestrach z kraju eksportu. Należy pamiętać, że pewne oznaki normalnego zużycia są uznawane za dopuszczalne i mogą nie podlegać naprawie.

## Podsumowanie zdiagnozowanych usterek

Podczas kompleksowej diagnostyki przeprowadzonej przez Longo, 4 usterki były stwierdzone w pojeździe.

| Wnętrze | Nadwozie | Mechanika |
|---|---|---|
| 2 zidentyfikowane problemy | 1 zidentyfikowane problemy | 1 zidentyfikowane problemy |

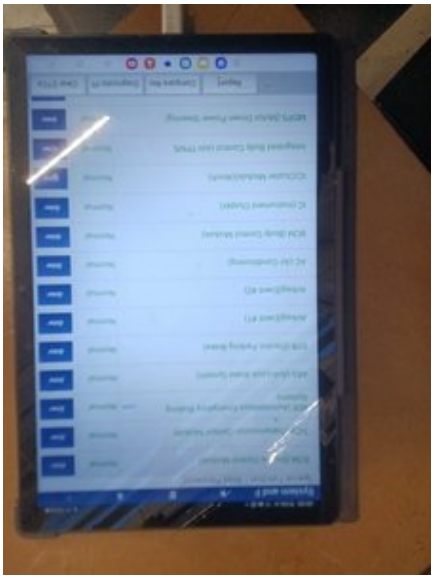
## Proces diagnostyczny







## Diagnostyka OBD II



## Wnętrze

**1. Wnętrze:** Listwy - Stan



**2. Fotele:** Wszystkie Fotele - Stan



## Nadwozie

**1. Inne:** Dach - Widoczne uszkodzenia (np. uszkodzenia gradowe)





## Mechanika

**1. INNE:** Wymiana Oleju i Filtra Silnika

## Inne

**1. Wyniki Linii Testowej Hamulców**





## 2. Zdjęcie Diagnostyczne






## 3. Pomiar Klimatyzacji



## 4. Dodaj Zdjęcie Przedniej Części Wnętrza



# Raport z przygotowania i naprawy

# 2021 KIA NIRO DynamicLine

## Podsumowanie prac wykonanych w centrum serwisowym Longo

W trakcie procesu serwisowego wykonano następujące prace

### Naprawy mechaniczne

- 1. Wymiana Oleju i Filtra Silnika

### Czyszczenie i polerowanie

- 1. Mycie nadwozia
- 2. Pełne, dogłębne czyszczenie wnętrza wyłącznie hipoalergicznymi środkami
- 3. Polerowanie nadwozia po czyszczeniu

### Części zamienne użyte w trakcie procesu serwisowego

1. Olej Silnikowy 3.8L
2. Filtr Oleju (OP617)
3. Uszczelka Korka Spustowego Oleju (EL726760)

**Zastrzeżenie**

Niniejszy raport został wygenerowany automatycznie na podstawie informacji dostępnych w naszych systemach i może nie być w pełni wyczerpujący lub kompletny. Przy jego sporządzaniu wykorzystano technologię tłumaczenia automatycznego, w związku z czym mogą wystąpić drobne nieścisłości. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących treści raportu prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami handlowymi. Z przyjemnością udzielą Państwu wszelkich wyjaśnień.

Informacje dodatkowe o

# 2021 KIA NIRO DynamicLine

## Dodatkowe zdjęcia







PIRELLI
KIA




HYBRID






KIA MOTORS CORPORATION
e4*2007/46*1139
KNACC81CGM5454202
1930 kg
3230 kg
1-1060 kg
2-960 kg
ABT
WK

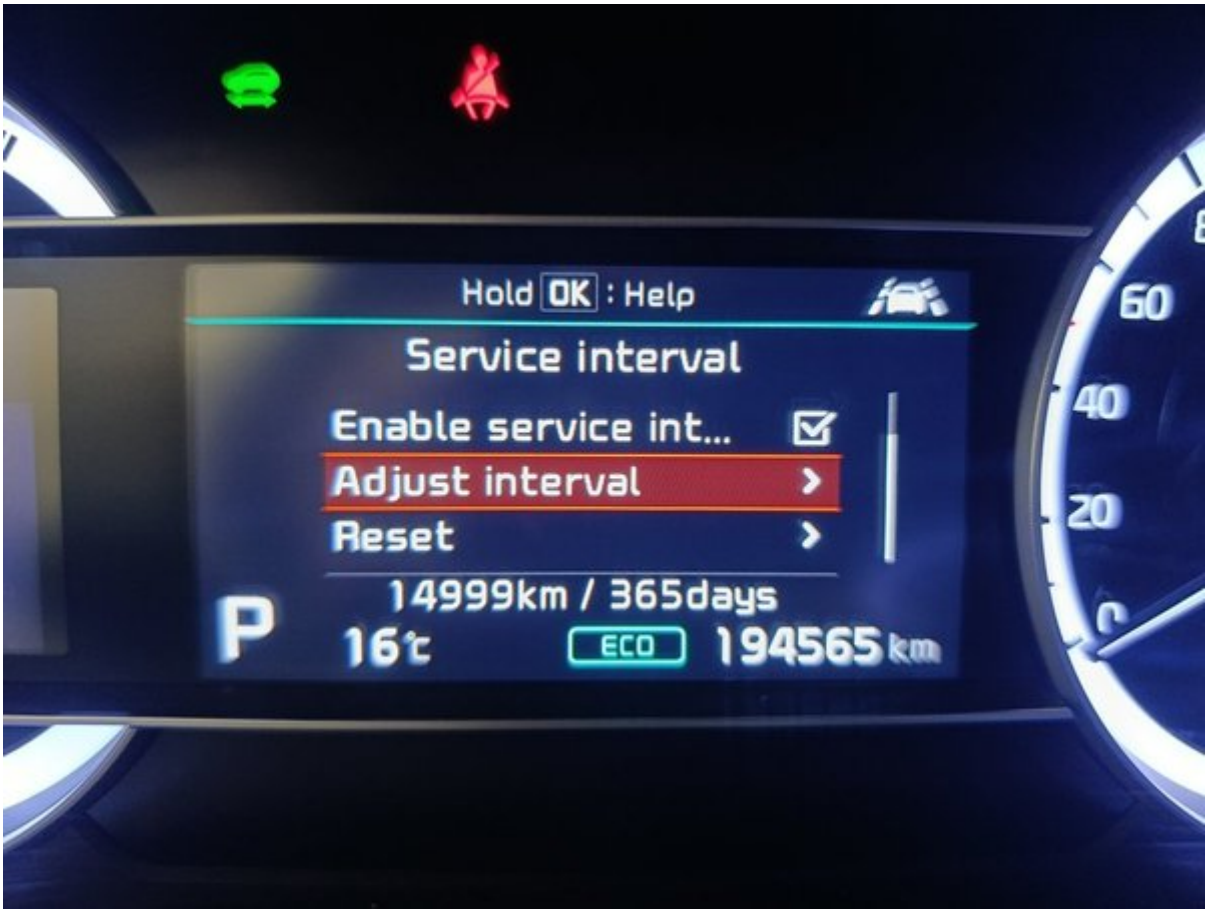

ECO
POWER
CHARGE
299km
0 km/h
P
16t
194565 km
100
120
80
140
60
km/h
160
40
180
20
200
220
Hybrid


2:35 PM
Tinkly gatvė
Fuel economy
4.8
Energy flow
Auto
50 m
Menu
Near Tinkly gatvė, Panevėžys


TotalEnergies
Oil:
5W30
Mileage:
194524
Date:
2026.11.09
Oil Filter Change:
Next Oil Change
Mileage:
204564
Date:
2024.11.09
Service Technician Signature:
Ldugo
baltics.totalenergies.com


INSTRUCTIE
niro
hybrid / plug-in hybrid
KIA
The Power to Surprise


rosserie-inspecties
Carrosserie-inspectie
Na 60 maanden
Uitgevoerd:
Datum 6-2-2025
Km-stand 117285
Schade vastgesteld: ja nee
Steenslag
Krassen, deuken
Carrosserie beschadigingen
Beschadigingen anti-corrosie beschermlaag
Schade verholpen: ja nee
Dealerstempel / Reparateurstempel
Handtekening:
Carrosserie-inspectie
Na 72 maanden
Uitgevoerd:
Datum 19-5-2025
Km-stand 132491
Schade vastgesteld: ja nee
Steenslag
Krassen, deuken
Carrosserie beschadigingen
Beschadigingen anti-corrosie beschermlaag
Schade verholpen: ja nee
Dealerstempel / Reparateurstempel
Handtekening:
Overzicht van de carrosserie-
Carrosserie-inspectie
Na 84 maanden
Uitgevoerd:
Datum 18-9-2025
Km-stand 158488
Schade vastgesteld: ja nee
Steenslag
Krassen, deuken
Carrosserie beschadigingen
Beschadigingen anti-corrosie beschermlaag
Schade verholpen: ja nee
Dealerstempel / Reparateurstempel
Handtekening:
22


Hold OK : Help
Service interval
Enable service int...
Adjust interval
Reset
14999km / 365days
P
16℃
ECO
194565 km
60
40
20
0





# Lista kontrolna Longo – 150 punktów

Każdy pojazd jest dokładnie sprawdzany według szczegółowej listy Longo obejmującej 150 punktów – wnętrze, karoserię i stan techi
przebiegu czy wyposażenia mogą zostać przeprowadzone dodatkowe kontrole lub pominięte niektóre punkty.

| | | |
|---|---|---|
| **Tożsamość i historia pojazdu** | | |
| Zweryfikowano numer VIN | Potwierdzono numer rejestracyjny | Sprawdzono przebieg |
| Potwierdzono rok produkcji | Potwierdzono datę pierwszej rejestracji | Sprawdzono historię serwisową |
| Zapisano datę i przebieg ostatniego serwisu | Zapisano termin następnego serwisu | Sprawdzono, czy były szkody powypadkowe |
| Sprawdzono status akcji serwisowych producenta | Zweryfikowano dokumenty pojazdu | Sprawdzono liczbę kluczyków |
| **Stan zewnętrzny** | | |
| Sprawdzono przedni zderzak | Sprawdzono tylny zderzak | Sprawdzono maskę silnika |
| Sprawdzono dach | Sprawdzono lewą stronę pojazdu | Sprawdzono prawą stronę pojazdu |
| Sprawdzono wszystkie drzwi | Sprawdzono bagażnik | Sprawdzono klapę wlewu paliwa |
| Sprawdzono hak holowniczy (jeśli występuje) | Sprawdzono stan tablicy rejestracyjnej | Sprawdzono lakier |
| Sprawdzono korozję | Sprawdzono szczeliny między elementami karoserii | Sprawdzono przednią szybę |
| Sprawdzono tylną szybę | Sprawdzono szyby boczne | Sprawdzono szyberdach lub dach panoramiczny (jeśli występuje) |
| **Stan wnętrza** | | |
| Sprawdzono stan fotela kierowcy | Sprawdzono przedni fotel pasażera | Sprawdzono tylne siedzenia |
| Sprawdzono mechanizmy regulacji siedzeń | Sprawdzono ogrzewanie / wentylację siedzeń (jeśli występuje) | Sprawdzono pasy bezpieczeństwa |
| Sprawdzono dywaniki | Sprawdzono maty podłogowe | Sprawdzono podsufitkę |
| Sprawdzono elementy wykończenia wnętrza | Sprawdzono deskę rozdzielczą | Sprawdzono tapicerkę drzwi |
| Sprawdzono podłokietnik | Sprawdzono tylną półkę | Sprawdzono stan bagażnika |
| Sprawdzono wykładzinę bagażnika | Sprawdzono oświetlenie bagażnika | Sprawdzono koło zapasowe lub zestaw naprawczy |
| **Światła, lusterka i szyby** | | |
| Sprawdzono światła przednie | Sprawdzono światła drogowe | Sprawdzono światła przeciwmgielne |
| Sprawdzono światła do jazdy dziennej | Sprawdzono światła tylne | Sprawdzono światła hamowania |
| Sprawdzono światła cofania | Sprawdzono kierunkowskazy | Sprawdzono oświetlenie tablicy rejestracyjnej |
| Sprawdzono odblaski boczne | Sprawdzono oświetlenie wnętrza | Sprawdzono kontrolki na desce rozdzielczej |
| Sprawdzono osłony przeciwsłoneczne | Sprawdzono lusterko wewnętrzne | Sprawdzono lusterka zewnętrzne |
| Sprawdzono elektryczną regulację lusterek | | |
| **Komfort i elektronika** | | |
| Sprawdzono klimatyzację | Sprawdzono ogrzewanie | Sprawdzono wentylację |
| Sprawdzono ogrzewanie szyb (przód/tył) | Sprawdzono szyby elektryczne | Sprawdzono centralny zamek |
| Sprawdzono pilot zdalnego sterowania | Sprawdzono blokadę dziecięcą | Sprawdzono ekran multimedialny |
| Sprawdzono radio | Sprawdzono nawigację (jeśli występuje) | Sprawdzono połączenie Bluetooth |
| Sprawdzono gniazda USB/12V | Sprawdzono czujniki parkowania | Sprawdzono kamerę cofania |
| Sprawdzono systemy wspomagania parkowania | Sprawdzono tempomat | Sprawdzono przyciski na kierownicy |
| Sprawdzono klakson | Sprawdzono systemy wspomagania kierowcy (np. asystent pasa ruchu, jeśli występuje) | |
| **Wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa** | | |
| Sprawdzone poduszki powietrzne | Sprawdzono wyłącznik poduszki pasażera | Sprawdzono kontrolkę ABS |
| Sprawdzono system stabilizacji toru jazdy | Sprawdzono monitorowanie ciśnienia w oponach | Sprawdzono obecność gaśnicy lub apteczki |
| **Komora silnika i płyny** | | |
| Silnik uruchamia się prawidłowo | Silnik równo pracuje | Sprawdzono występowanie nietypowych odgłosów silnika |
| Sprawdzono mocowanie silnika | Sprawdzono paski pomocnicze | Sprawdzono pasek rozrządu / łańcuch |
| Sprawdzono akumulator | Sprawdzono ładowanie akumulatora | Sprawdzono działanie alternatora |
| Sprawdzono ewentualne wycieki płynów | Sprawdzono poziom oleju | Sprawdzono jakość oleju |
| Sprawdzono poziom płynu chłodniczego | Sprawdzono jakość płynu chłodniczego | Sprawdzono poziom płynu hamulcowego |
| Sprawdzono jakość płynu hamulcowego | Sprawdzono poziom płynu wspomagania kierownicy | Sprawdzono jakość płynu wspomagania kierownicy |
| Uzupełniono płyn do spryskiwaczy | Sprawdzono szczelność układu paliwowego | |
| **Układ hamulcowy** | | |
| Sprawdzono przednie tarcze hamulcowe | Sprawdzono tylne tarcze hamulcowe | Sprawdzono klocki hamulcowe |
| Sprawdzono elastyczne przewody hamulcowe | Sprawdzono sztywne przewody hamulcowe | Sprawdzono hamulec ręczny |
| Sprawdzono reakcję dźwigni hamulca | Potwierdzono działanie ABS | |
| **Układ kierowniczy i zawieszenie** | | |
| Sprawdzono zbieżność kół | Sprawdzono reakcję układu kierowniczego | Potwierdzono brak luzów w kierownicy |
| Sprawdzono wspomaganie kierownicy | Sprawdzono zawieszenie przednie | Sprawdzono zawieszenie tylne |
| Sprawdzono amortyzatory | Sprawdzono sprężyny | Sprawdzono przeguby kulowe |
| Sprawdzono łożyska kół | | |
| **Koła i opony** | | |
| Zmierzono głębokość bieżnika przednich opon | Zmierzono głębokość bieżnika tylnych opon | Sprawdzono równomierność zużycia opon |
| Sprawdzono stan boków opon | Sprawdzono ciśnienie w oponach | Sprawdzono koło zapasowe |
| Sprawdzono felgi aluminiowe | Sprawdzono śruby kół | Sprawdzono śrubę zabezpieczającą |
| Sprawdzono dodatkowy komplet opon (jeśli jest) | | |
| **Układ wydechowy i paliwowy** | | |
| Sprawdzono stan układu wydechowego | Sprawdzono szczelność układu wydechowego | Sprawdzono katalizator |
| Sprawdzono filtr cząstek stałych (jeśli jest) | Sprawdzono zbiornik paliwa | Sprawdzono przewody paliwowe |
| Sprawdzono korek wlewu paliwa | | |
| **Jazda próbna i osiągi** | | |
| Potwierdzono płynne przyspieszanie | Potwierdzono płynną zmianę biegów | Sprawdzono działanie sprzęgła |
| Sprawdzono skuteczność hamowania | Potwierdzono stabilną jazdę | |