RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 03-11-2026

Rapportnummer 32.557.550

Kenteken

K-110-HF

Merk/Handelsbenaming

MERCEDES-BENZ

EQC 400 4MATIC

Laatst geregistreerde tellerstand

142.520 km

Datum eerste afgifte in Nederland

24-12-2020

Datum eerste toelating

24-12-2020

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
03-11-2026	142.520 km	Nederland
27-10-2026	142.519 km	Nederland
28-08-2026	140.106 km	Nederland
22-05-2025	128.202 km	Nederland
14-05-2025	128.198 km	Nederland
30-04-2025	128.056 km	Nederland
08-04-2025	128.056 km	Nederland
30-10-2024	110.712 km	Nederland
28-10-2024	110.438 km	Nederland
28-09-2024	106.841 km	Nederland
16-07-2024	99.981 km	Nederland
25-04-2024	98.000 km	Nederland
15-11-2023	82.204 km	Nederland
09-11-2023	81.328 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
11-08-2023	73.362 km	Nederland
04-04-2023	60.153 km	Nederland
07-12-2022	56.270 km	Nederland
19-04-2022	38.468 km	Nederland
29-12-2021	27.920 km	Nederland
22-12-2021	27.063 km	Nederland
24-12-2020	7 km	Nederland

*LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
03-11-2026	K110HF

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	03-11-2026
Catalogusprijs	€ 79.350

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	145,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2395 kg
Toegestane max. massa voertuig	2940 kg
Massa rijklaar	2495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	03-11-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-10-2026 t/m 03-11-2026
Natuurlijk persoon	22-05-2025 t/m 27-10-2026
Erkend Bedrijf	30-04-2025 t/m 22-05-2025
Erkend Bedrijf	08-04-2025 t/m 30-04-2025

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 03-11-2026

Kenteken K110HF

Eigenaar/houder	Periode
Rechtspersoon	24-12-2020 t/m 08-04-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-05-2025	Goedgekeurd	
28-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	13-10-2021	De kabelboom voor de elektrische besturing kan tijdens het montageproces beschadigd zijn. **Materiële gevolgen** Door de beschadigde kabelboomisolatie kan er na verloop van tijd water binnendringen in de kabelboom en de stuurregeleenheid, waardoor de stuurbekrachtiging spontaan kan uitvallen. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.