Raport diagnostyczny

2018 VOLVO XC40 Inscription

Dane samochodu

Kolor: Niebieski	CO_2 Emisja NEDC: 131 g/km
Rodzaj paliwa: Diesel	CO_2 Emisja WLTP: 169 g/km
Nadwozie: SUV	Masa całkowita pojazdu (GVW): 2250 kg
Liczba drzwi: 5	Pojemność silnika: 2.00 l
Liczba miejsc: 5	Cylindry: 4
Przebieg: 161 300 km	Moc: 140 kW
Kod VIN: YV1XZA6VCK2059974	Zużycie paliwa: 5.00 l/100km
Skrzynia biegów: Automatyczna	Rozmiar opon: 235/55 - 18"
Rodzaj napędu: Napęd na wszystkie koła	Numer magazynowy Longo: N876818
Longo Certified	

Zdjęcia samochodu

Zastrzeżenie

Niniejszy raport został wygenerowany automatycznie na podstawie informacji dostępnych w naszych systemach i może nie być w pełni wyczerpujący lub kompletny. Przy jego sporządzaniu wykorzystano technologię tłumaczenia automatycznego, w związku z czym mogą wystąpić drobne nieścisłości. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących treści raportu prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami handlowymi. Z przyjemnością udzielą Państwu wszelkich wyjaśnień.

Raport diagnostyczny

2018 VOLVO XC40 Inscription

Szczegóły diagnostyki

Przebieg w dniu zakończenia diagnostyki: 161 300 km

Sprawdzone przez certyfikowany zespół diagnostyczny Longo Shared Service: Eimantas A., Arnas S., Mindaugas G.

Ten pojazd został sprawdzony zgodnie z listą kontrolną Longo obejmującą 150 punktów, w tym stan nadwozia, wnętrza oraz elementów mechanicznych. Na podstawie przeprowadzonej kontroli oraz informacji dostępnych w momencie oceny nie stwierdzono oznak udziału w poważnych wypadkach drogowych. Informacje dotyczące historii serwisowej oraz obowiązkowych badań technicznych opierają się na dostępnej dokumentacji i rejestrach z kraju eksportu. Należy pamiętać, że pewne oznaki normalnego zużycia są uznawane za dopuszczalne i mogą nie podlegać naprawie.

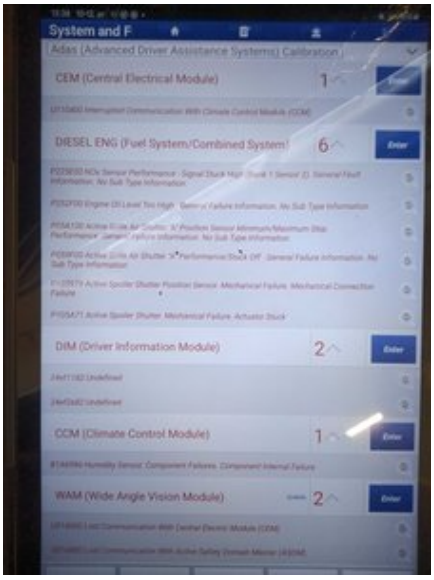
Podsumowanie zdiagnozowanych usterek

Podczas kompleksowej diagnostyki przeprowadzonej przez Longo, 5 usterki były stwierdzone w pojeździe.

Wnętrze	Nadwozie	Mechanika
2 zidentyfikowane problemy	1 zidentyfikowane problemy	2 zidentyfikowane problemy

Proces diagnostyczny

Diagnostyka OBD II



Wnętrze

1. Fotele: Wszystkie Fotele - Stan

2. Wnętrze: Akcesoria - Działanie i Stan

Nadwozie

1. Przód: Maska - Widoczne Uszkodzenia

Mechanika

1. HAMULCE: Przednie Tarcze Hamulcowe Oba

2. INNE: Wymiana Oleju i Filtra Silnika

Inne

1. Wyniki Linii Testowej Hamulców

2. Uzupełnij AdBlue

3. Zdjęcie Diagnostyczne

4. Pomiar Klimatyzacji

5. Dodaj Zdjęcie Przedniej Części Wnętrza

Raport z przygotowania i naprawy

2018 VOLVO XC40 Inscription

Podsumowanie prac wykonanych w centrum serwisowym Longo

W trakcie procesu serwisowego wykonano następujące prace

Naprawy mechaniczne

1. Wymiana Oleju i Filtra Silnika

Lakiernia

1. Malowanie Maski

Czyszczenie i polerowanie

1. Mycie nadwozia
2. Pełne, dogłębne czyszczenie wnętrza wyłącznie hipoalergicznymi środkami
3. Polerowanie nadwozia po czyszczeniu

Części zamienne użyte w trakcie procesu serwisowego

1. AdBlue 2L
2. Filtr Oleju (OE662/4)
3. Quartz Ineo Xtra EC6 0W20 208L 5.2L
4. Uszczelka Miski Olejowej (EL247804)

Zastrzeżenie

Niniejszy raport został wygenerowany automatycznie na podstawie informacji dostępnych w naszych systemach i może nie być w pełni wyczerpujący lub kompletny. Przy jego sporządzaniu wykorzystano technologię tłumaczenia automatycznego, w związku z czym mogą wystąpić drobne nieścisłości. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących treści raportu prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami handlowymi. Z przyjemnością udzielą Państwu wszelkich wyjaśnień.

Informacje dodatkowe o

2018 VOLVO XC40 Inscription

Dodatkowe zdjęcia

MICHELIN
235/55 R 18
PRIMACY 4
MICHELIN

longo
longo

longo

FIRST AID KIT
VERBANDTASCHE

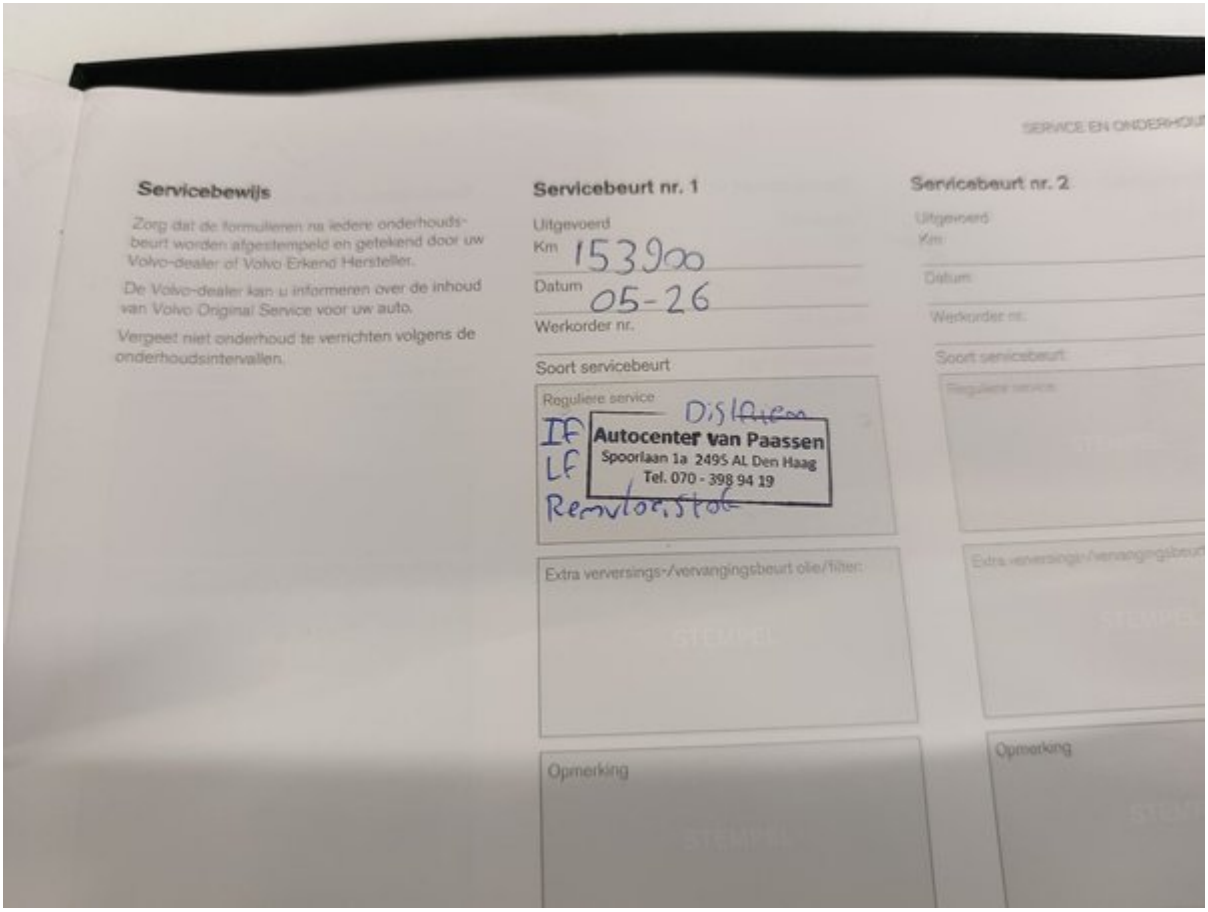
MADE IN BELGIUM
VOLVO CAR CORPORATION
e9*2007/46*3146*02
YV1XZA6VCK2059974
2250 kg
4350 kg
1— 1160 kg
2— 1130 kg
19
723—16
INSCRIPTION

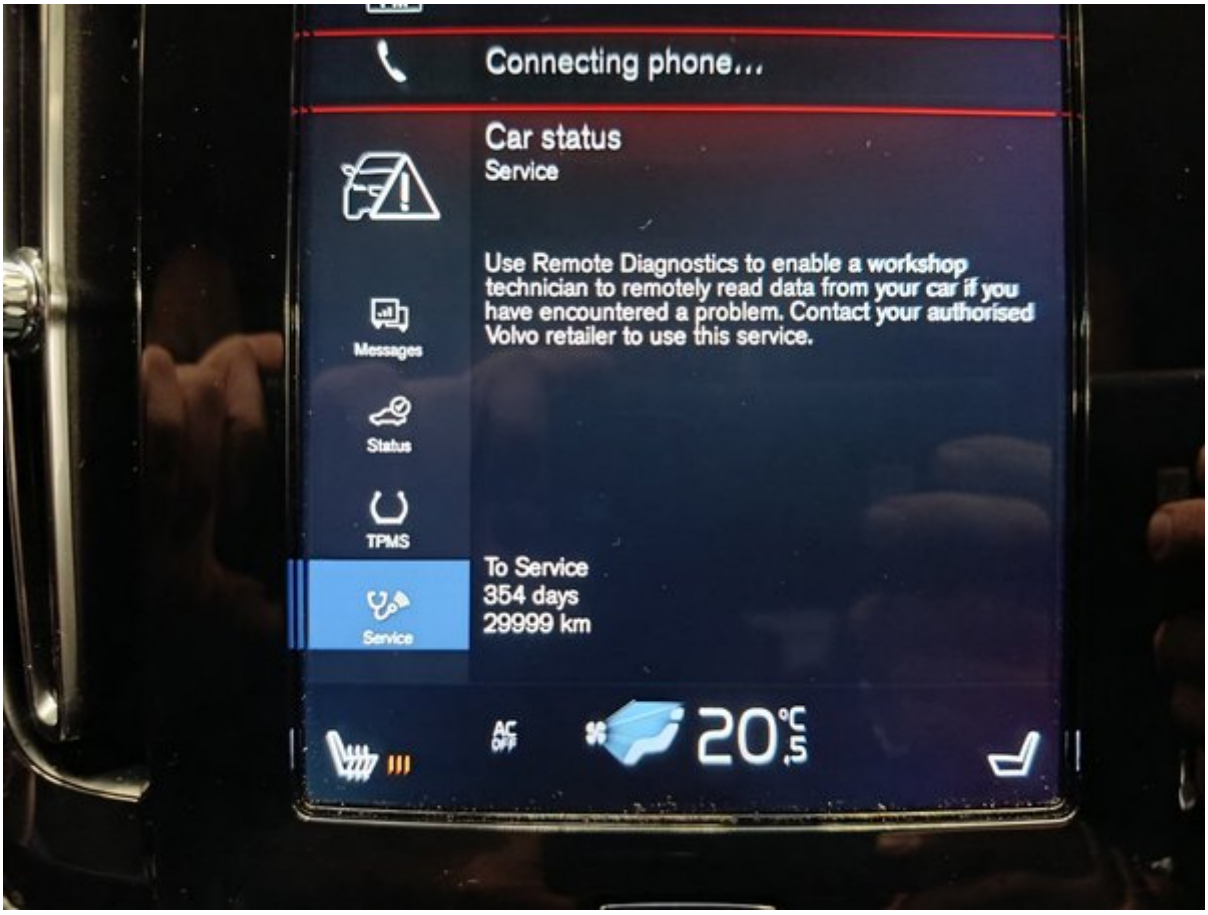
16°C
15:55
0
km/h
161300
TM 7474.9 km
100 km
TM Ø 6.8 l/100 km

15:56
Set dest
Ahead
3D
POWER
Connecting phone...

TotalEnergies
Oil:
0W20
Mileage:
161 300
Date:
2026 10 13
Oil Filter Change:
X
Next Oil Change
Mileage:
171 300
Date:
2027 10 13
Service Technician Signature:
LONGO
baltics.totalenergies.com

SERVICE- EN GARANTIEBOEKJE
Leitzahl/
code number
N876818


SERVICE EN ONDERHOUD
Servicebewijs
Zorg dat de formulieren na iedere onderhoudsbeurt worden afgestempeld en getekend door uw Volvo-dealer of Volvo Erkend Hersteller.
De Volvo-dealer kan u informeren over de inhoud van Volvo Original Service voor uw auto.
Vergeet niet onderhoud te verrichten volgens de onderhoudsintervallen.
Servicebeurt nr. 1
Uitgevoerd
Km 153900
Datum 05-26
Werkorder nr.
Soort servicebeurt
Reguliere service
Dislaten
IF
LF
Remvloeistof
Autocenter van Paassen
Spoorlaan 1a 2495 AL Den Haag
Tel. 070 - 398 94 19
Extra verversings-/vervangingsbeurt olie/filter:
Opmerking
Servicebeurt nr. 2
Uitgevoerd
Km
Datum
Werkorder nr.
Soort servicebeurt
Reguliere service
Opmerking


Connecting phone...
Car status
Service
Use Remote Diagnostics to enable a workshop technician to remotely read data from your car if you have encountered a problem. Contact your authorised Volvo retailer to use this service.
Messages
Status
TPMS
Service
To Service
354 days
29999 km
AC OFF
20,5

Lista kontrolna Longo – 150 punktów

Każdy pojazd jest dokładnie sprawdzany według szczegółowej listy Longo obejmującej 150 punktów – wnętrze, karoserię i stan techi
przebiegu czy wyposażenia mogą zostać przeprowadzone dodatkowe kontrole lub pominięte niektóre punkty.

Tożsamość i historia pojazdu		
Zweryfikowano numer VIN	Potwierdzono numer rejestracyjny	Sprawdzono przebieg
Potwierdzono rok produkcji	Potwierdzono datę pierwszej rejestracji	Sprawdzono historię serwisową
Zapisano datę i przebieg ostatniego serwisu	Zapisano termin następnego serwisu	Sprawdzono, czy były szkody powypadkowe
Sprawdzono status akcji serwisowych producenta	Zweryfikowano dokumenty pojazdu	Sprawdzono liczbę kluczyków
Stan zewnętrzny		
Sprawdzono przedni zderzak	Sprawdzono tylny zderzak	Sprawdzono maskę silnika
Sprawdzono dach	Sprawdzono lewą stronę pojazdu	Sprawdzono prawą stronę pojazdu
Sprawdzono wszystkie drzwi	Sprawdzono bagażnik	Sprawdzono klapę wlewu paliwa
Sprawdzono hak holowniczy (jeśli występuje)	Sprawdzono stan tablicy rejestracyjnej	Sprawdzono lakier
Sprawdzono korozję	Sprawdzono szczeliny między elementami karoserii	Sprawdzono przednią szybę
Sprawdzono tylną szybę	Sprawdzono szyby boczne	Sprawdzono szyberdach lub dach panoramiczny (jeśli występuje)
Stan wnętrza		
Sprawdzono stan fotela kierowcy	Sprawdzono przedni fotel pasażera	Sprawdzono tylne siedzenia
Sprawdzono mechanizmy regulacji siedzeń	Sprawdzono ogrzewanie / wentylację siedzeń (jeśli występuje)	Sprawdzono pasy bezpieczeństwa
Sprawdzono dywaniki	Sprawdzono maty podłogowe	Sprawdzono podsufitkę
Sprawdzono elementy wykończenia wnętrza	Sprawdzono deskę rozdzielczą	Sprawdzono tapicerkę drzwi
Sprawdzono podłokietnik	Sprawdzono tylną półkę	Sprawdzono stan bagażnika
Sprawdzono wykładzinę bagażnika	Sprawdzono oświetlenie bagażnika	Sprawdzono koło zapasowe lub zestaw naprawczy
Światła, lusterka i szyby		
Sprawdzono światła przednie	Sprawdzono światła drogowe	Sprawdzono światła przeciwmgielne
Sprawdzono światła do jazdy dziennej	Sprawdzono światła tylne	Sprawdzono światła hamowania
Sprawdzono światła cofania	Sprawdzono kierunkowskazy	Sprawdzono oświetlenie tablicy rejestracyjnej
Sprawdzono odblaski boczne	Sprawdzono oświetlenie wnętrza	Sprawdzono kontrolki na desce rozdzielczej
Sprawdzono osłony przeciwsłoneczne	Sprawdzono lusterko wewnętrzne	Sprawdzono lusterka zewnętrzne
Sprawdzono elektryczną regulację lusterek		
Komfort i elektronika		
Sprawdzono klimatyzację	Sprawdzono ogrzewanie	Sprawdzono wentylację
Sprawdzono ogrzewanie szyb (przód/tył)	Sprawdzono szyby elektryczne	Sprawdzono centralny zamek
Sprawdzono pilot zdalnego sterowania	Sprawdzono blokadę dziecięcą	Sprawdzono ekran multimedialny
Sprawdzono radio	Sprawdzono nawigację (jeśli występuje)	Sprawdzono połączenie Bluetooth
Sprawdzono gniazda USB/12V	Sprawdzono czujniki parkowania	Sprawdzono kamerę cofania
Sprawdzono systemy wspomagania parkowania	Sprawdzono tempomat	Sprawdzono przyciski na kierownicy
Sprawdzono klakson	Sprawdzono systemy wspomagania kierowcy (np. asystent pasa ruchu, jeśli występuje)	
Wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa		
Sprawdzone poduszki powietrzne	Sprawdzono wyłącznik poduszki pasażera	Sprawdzono kontrolkę ABS
Sprawdzono system stabilizacji toru jazdy	Sprawdzono monitorowanie ciśnienia w oponach	Sprawdzono obecność gaśnicy lub apteczki
Komora silnika i płyny		
Silnik uruchamia się prawidłowo	Silnik równo pracuje	Sprawdzono występowanie nietypowych odgłosów silnika
Sprawdzono mocowanie silnika	Sprawdzono paski pomocnicze	Sprawdzono pasek rozrządu / łańcuch
Sprawdzono akumulator	Sprawdzono ładowanie akumulatora	Sprawdzono działanie alternatora
Sprawdzono ewentualne wycieki płynów	Sprawdzono poziom oleju	Sprawdzono jakość oleju
Sprawdzono poziom płynu chłodniczego	Sprawdzono jakość płynu chłodniczego	Sprawdzono poziom płynu hamulcowego
Sprawdzono jakość płynu hamulcowego	Sprawdzono poziom płynu wspomagania kierownicy	Sprawdzono jakość płynu wspomagania kierownicy
Uzupełniono płyn do spryskiwaczy	Sprawdzono szczelność układu paliwowego	
Układ hamulcowy		
Sprawdzono przednie tarcze hamulcowe	Sprawdzono tylne tarcze hamulcowe	Sprawdzono klocki hamulcowe
Sprawdzono elastyczne przewody hamulcowe	Sprawdzono sztywne przewody hamulcowe	Sprawdzono hamulec ręczny
Sprawdzono reakcję dźwigni hamulca	Potwierdzono działanie ABS	
Układ kierowniczy i zawieszenie		
Sprawdzono zbieżność kół	Sprawdzono reakcję układu kierowniczego	Potwierdzono brak luzów w kierownicy
Sprawdzono wspomaganie kierownicy	Sprawdzono zawieszenie przednie	Sprawdzono zawieszenie tylne
Sprawdzono amortyzatory	Sprawdzono sprężyny	Sprawdzono przeguby kulowe
Sprawdzono łożyska kół		
Koła i opony		
Zmierzono głębokość bieżnika przednich opon	Zmierzono głębokość bieżnika tylnych opon	Sprawdzono równomierność zużycia opon
Sprawdzono stan boków opon	Sprawdzono ciśnienie w oponach	Sprawdzono koło zapasowe
Sprawdzono felgi aluminiowe	Sprawdzono śruby kół	Sprawdzono śrubę zabezpieczającą
Sprawdzono dodatkowy komplet opon (jeśli jest)		
Układ wydechowy i paliwowy		
Sprawdzono stan układu wydechowego	Sprawdzono szczelność układu wydechowego	Sprawdzono katalizator
Sprawdzono filtr cząstek stałych (jeśli jest)	Sprawdzono zbiornik paliwa	Sprawdzono przewody paliwowe
Sprawdzono korek wlewu paliwa		
Jazda próbna i osiągi		
Potwierdzono płynne przyspieszanie	Potwierdzono płynną zmianę biegów	Sprawdzono działanie sprzęgła
Sprawdzono skuteczność hamowania	Potwierdzono stabilną jazdę	