

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZUMS228018

Merk/Model: PEUGEOT 5008

Energiebron: Diesel

Euronorm: 6if

CO₂-emissies (g/km): 107 (NEDC) - 140 (WLTP)

Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee

Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: 01/09/2026

Eerste ingebruikname: 22/11/2021

Eerste inschrijving in België: 22/11/2021

Openstaande terugroepacties: Ja (1) Zie bijlage(n)

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
153.377	01/09/2026				
146.973	31/03/2026				
135.674	27/11/2025				
122.959	09/07/2025				
101.210	25/11/2024				
82.260	22/04/2024				
65.818	07/11/2023				
55.400	24/07/2023				
45.545	20/04/2023				
29.013	19/10/2022				
1.664	20/12/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3MCYHZUMS228018**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **01/09/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.