

Rapportdatum 04-06-2026  
Rapportnummer 31.438.791

**Kenteken**

KZ-967-P

**Merk/Handelsbenaming**

HYUNDAI TUCSON

**Laatst geregistreerde tellerstand**

174.716 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

02-01-2017

**Datum eerste toelating**

02-01-2017

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
04-06-2026	174.716 km	Nederland
28-05-2026	174.716 km	Nederland
30-12-2025	167.142 km	Nederland
30-12-2025	167.142 km	Nederland
03-10-2025	163.071 km	Nederland
12-12-2024	147.746 km	Nederland
11-12-2024	147.746 km	Nederland
19-03-2024	135.613 km	Nederland
11-01-2024	131.434 km	Nederland
12-12-2023	129.189 km	Nederland
07-11-2023	127.049 km	Nederland
20-03-2023	113.831 km	Nederland
05-01-2023	110.167 km	Nederland
21-01-2022	90.646 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
17-01-2022	90.642 km	Nederland
22-12-2020	73.848 km	Nederland
02-01-2017	10 km	Nederland

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

04-06-2026

Kenteken

KZ967P

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	04-06-2026
Catalogusprijs	€ 34.310

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-05-2026 t/m 04-06-2026
Natuurlijk persoon	27-01-2017 t/m 28-05-2026

**APK-geschiedenis****Datum APK**      **Resultaat**      **Opmerkingen**

Rapportdatum

04-06-2026

Kenteken

KZ967P

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-12-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19
11-12-2024	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	30-03-2021	<p>In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Brand met letselschade</p>
Nee	12-07-2016	<p>De slotvanger is verkeerd vormgegeven. Hierdoor is het mogelijk dat de motorkap bij sluiten niet op slot gaat. Dit wordt met een waarschuwingslampje op het dashboard aangegeven.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Bij onjuist sluiten van de motorkap en rijden ondanks brandend waarschuwingslampje kan de motorkap zich openen met het bijna volledig wegvallen van het zicht tot gevolg.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

