



Rapportdatum 17-12-2025
Rapportnummer 30.165.564

Kenteken

6-ZTP-13

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Datum eerste afgifte in Nederland

27-03-2015

Datum eerste toelating

27-03-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

178.946 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-12-2025	178.946 km	Nederland
13-12-2025	178.946 km	Nederland
17-02-2025	164.794 km	Nederland
25-03-2024	147.736 km	Nederland
24-02-2023	130.924 km	Nederland
16-03-2021	107.508 km	Nederland
18-03-2019	81.031 km	Nederland
28-03-2018	64.839 km	Nederland
10-08-2015	5.001 km	Nederland
10-08-2015	5.000 km	Nederland
10-08-2015	5.000 km	Nederland
27-03-2015	0 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-12-2025
Catalogusprijs	€ 27.725

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	103,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	144 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1965 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-12-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-12-2025 t/m 17-12-2025
Natuurlijk persoon	10-08-2015 t/m 13-12-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
17-02-2025	Goedgekeurd	
25-03-2024	Goedgekeurd	
24-02-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen. Materiële gevolgen Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken. Materiële gevolgen Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

