

Rapportdatum 27-01-2025
Rapportnummer 27.731.531**Kenteken**

HJ-591-X

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

241.977 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-11-2015

Datum eerste toelating

19-10-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-01-2025	241.977 km	Nederland
27-01-2025	241.977 km	Nederland
23-01-2025	241.977 km	Nederland
23-01-2025	241.977 km	Nederland
20-01-2025	241.977 km	Nederland
26-01-2024	203.339 km	Nederland
16-01-2023	160.593 km	Nederland
14-01-2022	120.970 km	Nederland
29-01-2021	82.891 km	Nederland
27-01-2021	82.867 km	Nederland
09-12-2020	82.815 km	Nederland
08-12-2020	82.815 km	Nederland
08-12-2020	82.815 km	Nederland
04-12-2020	82.815 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
23-11-2020	82.814 km	Nederland
04-08-2020	78.490 km	Nederland
16-05-2019	59.745 km	Nederland
16-05-2019	59.744 km	Nederland
16-05-2019	59.744 km	Nederland
23-11-2015	20 km	Nederland
09-11-2015	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

27-01-2025

Kenteken

HJ591X

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	27-01-2025
Catalogusprijs	€ 33.195

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-01-2025 t/m 27-01-2025
Erkend Bedrijf	20-01-2025 t/m 23-01-2025
Natuurlijk persoon	29-01-2021 t/m 20-01-2025
Erkend Bedrijf	09-12-2020 t/m 29-01-2021



**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-12-2020 t/m 09-12-2020
Erkend Bedrijf	23-11-2020 t/m 08-12-2020
Rechtspersoon	23-11-2015 t/m 23-11-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
26-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
16-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	03-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

