



Rapportdatum 09-01-2026
Rapportnummer 30.301.849

Kenteken

RN-859-R

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

10-07-2018

Datum eerste toelating

10-07-2018

Laatst geregistreerde tellerstand

225.927 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
09-01-2026	225.927 km	Nederland
08-01-2026	225.927 km	Nederland
17-12-2025	225.927 km	Nederland
12-12-2025	225.927 km	Nederland
04-09-2025	218.407 km	Nederland
04-09-2025	218.407 km	Nederland
17-07-2025	216.739 km	Nederland
16-09-2024	199.392 km	Nederland
16-09-2024	199.392 km	Nederland
13-09-2023	173.644 km	Nederland
31-08-2022	137.843 km	Nederland
14-07-2021	109.502 km	Nederland
10-07-2018	25 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	16-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	09-01-2026
Catalogusprijs	€ 39.206

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	104,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	129 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.685 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1445 kg
Toegestane max. massa voertuig	2085 kg
Massa rijklaar	1545 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-12-2025 t/m 09-01-2026
Erkend Bedrijf	12-12-2025 t/m 17-12-2025
Natuurlijk persoon	03-05-2021 t/m 12-12-2025
Rechtspersoon	10-07-2018 t/m 03-05-2021

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-09-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
16-09-2024	Goedgekeurd	
13-09-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2021	In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken. Materiële gevolgen Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

