

Rapportdatum 14-10-2024
Rapportnummer 26.908.580

Kenteken

H-355-ZS

Merk/Handelsbenaming

AUDI A4 AVANT

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2020

Datum eerste toelating

30-06-2020

Laatst geregistreeerde tellerstand

194.690 km

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 14-10-2024 | 194.690 km | 08-11-2021 | 54.997 km | | |
| 25-09-2024 | 194.690 km | 09-07-2020 | 940 km | | |
| 01-08-2024 | 188.538 km | 30-06-2020 | 10 km | | |
| 20-06-2024 | 184.311 km | | | | |
| 17-06-2024 | 184.311 km | | | | |
| 19-03-2024 | 175.896 km | | | | |
| 18-12-2023 | 160.631 km | | | | |
| 10-10-2023 | 149.212 km | | | | |
| 15-09-2023 | 145.896 km | | | | |
| 21-03-2023 | 128.899 km | | | | |
| 18-11-2022 | 117.769 km | | | | |
| 08-11-2022 | 117.523 km | | | | |
| 29-06-2022 | 95.631 km | | | | |
| 07-01-2022 | 72.316 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 30-06-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 48.872 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 110,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 127 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.984 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1475 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2100 kg |
| Massa rijklaar | 1575 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1500 kg |
| Middenas geremd | |



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 14-10-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 25-09-2024 t/m 14-10-2024 |
| Rechtspersoon | 30-06-2020 t/m 25-09-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

| | | |
|------------|-------------|--|
| 17-06-2024 | Goedgekeurd | |
|------------|-------------|--|

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 05-05-2020 | In de behuizing van de starterdynamo met riem kan mogelijk vocht binnendringen. Als gevolg kan er kortsluiting en oververhitting optreden. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Brandgevaar ook in geparkeerde toestand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.