

Rapportdatum 31-01-2025  
Rapportnummer 27.766.190**Kenteken**

HR-774-L

**Merk/Handelsbenaming**

PEUGEOT 308

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

217.335 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

17-12-2015

**Datum eerste toelating**

17-12-2015

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 31-01-2025 | 217.335 km  | Nederland |
| 16-01-2025 | 217.335 km  | Nederland |
| 16-01-2025 | 217.200 km  | Nederland |
| 01-11-2024 | 213.247 km  | Nederland |
| 29-11-2023 | 195.192 km  | Nederland |
| 17-11-2022 | 174.746 km  | Nederland |
| 09-06-2022 | 162.403 km  | Nederland |
| 17-12-2021 | 148.874 km  | Nederland |
| 12-12-2020 | 123.150 km  | Nederland |
| 09-12-2020 | 123.150 km  | Nederland |
| 31-07-2020 | 123.128 km  | Nederland |
| 21-07-2020 | 123.100 km  | Nederland |
| 11-05-2020 | 123.100 km  | Nederland |
| 17-03-2020 | 121.753 km  | Nederland |

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 11-12-2019 | 112.297 km  | Nederland |
| 19-11-2019 | 109.079 km  | Nederland |
| 08-10-2019 | 103.073 km  | Nederland |
| 23-05-2019 | 83.651 km   | Nederland |
| 05-04-2019 | 77.148 km   | Nederland |
| 01-04-2019 | 77.145 km   | Nederland |
| 13-03-2019 | 77.145 km   | Nederland |
| 18-02-2019 | 77.109 km   | Nederland |
| 18-02-2019 | 77.109 km   | Nederland |
| 18-02-2019 | 77.109 km   | Nederland |
| 03-12-2018 | 72.395 km   | Nederland |
| 08-12-2016 | 30 km       | Nederland |
| 08-12-2016 | 30 km       | Nederland |
| 10-11-2016 | 7 km        | Nederland |

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Rapportdatum**  
31-01-2025**Kenteken**  
HR774L**Overige tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Land</u> |
|--------------|--------------------|-------------|
| 10-11-2016   | 0 km               | Nederland   |
| 17-12-2015   | 0 km               | Nederland   |
| 17-12-2015   | 0 km               | Nederland   |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Land</u> |
|--------------|--------------------|-------------|
|--------------|--------------------|-------------|





Rapportdatum

31-01-2025

Kenteken

HR774L

**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 17-12-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 31-01-2025                       |
| Catalogusprijs                   | € 26.990                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |         |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |         |
| Netto max. vermogen            | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 82 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 6       |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5                          |
| Kleur              | GRIJS                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.560 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1275 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1870 kg |
| Massa rijklaar                 | 1375 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 680 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1300 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 31-01-2025 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 16-01-2025 t/m 31-01-2025 |
| Erkend Bedrijf     | 16-01-2025 t/m 16-01-2025 |
| Natuurlijk persoon | 12-12-2020 t/m 16-01-2025 |
| Erkend Bedrijf     | 31-07-2020 t/m 12-12-2020 |



**Eigenaar/houder****Periode**

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 21-07-2020 t/m 31-07-2020 |
| Erkend Bedrijf | 11-05-2020 t/m 21-07-2020 |
| Rechtspersoon  | 05-04-2019 t/m 11-05-2020 |
| Erkend Bedrijf | 13-03-2019 t/m 05-04-2019 |
| Erkend Bedrijf | 18-02-2019 t/m 13-03-2019 |
| Erkend Bedrijf | 18-02-2019 t/m 18-02-2019 |
| Rechtspersoon  | 08-12-2016 t/m 18-02-2019 |
| Erkend Bedrijf | 08-12-2016 t/m 08-12-2016 |
| Erkend Bedrijf | 10-11-2016 t/m 08-12-2016 |
| Erkend Bedrijf | 31-03-2016 t/m 10-11-2016 |
| Erkend Bedrijf | 17-12-2015 t/m 31-03-2016 |

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

|            |             |  |
|------------|-------------|--|
| 01-11-2024 | Goedgekeurd |  |
| 29-11-2023 | Goedgekeurd |  |
| 17-11-2022 | Goedgekeurd |  |

**Terugroepactie informatie****Openstaand      Datum      Omschrijving defect**

|     |            |  |
|-----|------------|--|
| Nee | 24-08-2016 | De onderdelen van de achterklep zijn mogelijk niet goed vastgelijmd. |
|-----|------------|--|

**Materiële gevolgen**

De achterspoiler kan tijdens het rijden losraken.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.