

Rapportdatum 05-08-2026
Rapportnummer 31.891.923

Kenteken

RX-120-R

Merk/Handelsbenaming

FORD S-MAX

Laatst geregistreerde tellerstand

90.719 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-02-2018

Datum eerste toelating

28-02-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
05-08-2026	90.719 km	Nederland
04-08-2026	90.719 km	Nederland
07-01-2026	86.842 km	Nederland
03-02-2025	78.222 km	Nederland
03-02-2025	78.222 km	Nederland
23-12-2024	77.672 km	Nederland
22-01-2024	68.813 km	Nederland
22-01-2024	68.813 km	Nederland
25-04-2023	61.807 km	Nederland
15-02-2023	60.098 km	Nederland
15-02-2023	60.098 km	Nederland
21-12-2022	59.000 km	Nederland
25-01-2022	50.189 km	Nederland
25-01-2022	50.189 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
25-01-2021	39.721 km	Nederland
25-04-2019	22.015 km	Nederland
05-02-2019	22.015 km	Nederland
12-11-2018	19.334 km	Nederland
27-09-2018	19.334 km	Nederland
06-09-2018	19.323 km	Nederland
28-02-2018	5 km	Nederland
23-02-2018	18 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

05-08-2026

Kenteken

RX120R

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	05-08-2026
Catalogusprijs	€ 50.833

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	129 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1625 kg
Toegestane max. massa voertuig	2550 kg
Massa rijklaar	1725 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-08-2026 t/m 05-08-2026
Natuurlijk persoon	25-04-2019 t/m 04-08-2026
Erkend Bedrijf	05-02-2019 t/m 25-04-2019
Natuurlijk persoon	12-11-2018 t/m 05-02-2019



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	27-09-2018 t/m 12-11-2018
Erkend Bedrijf	06-09-2018 t/m 27-09-2018
Rechtspersoon	28-02-2018 t/m 06-09-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-01-2026	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
03-02-2025	Goedgekeurd	
22-01-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	29-01-2021	De bouten van de stabilisatorstang van de achterwielophanging kunnen mogelijk corroderen, waardoor de bouten mogelijk kunnen breken Materiële gevolgen Als de bout breekt, zal de bestuurder minder controle over het voertuig hebben. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-09-2019	Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan. Materiële gevolgen Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

