

Rapportdatum 26-08-2026
Rapportnummer 32.032.331

Kenteken

TP-482-P

Merk/Handelsbenaming

BMW X3 XDRIVE20D

Laatst geregistreerde tellerstand

206.515 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-09-2018

Datum eerste toelating

26-09-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
26-08-2026	206.515 km	Nederland	24-10-2022	90.043 km	Nederland
11-08-2026	206.515 km	Nederland	05-09-2022	83.699 km	Nederland
02-04-2026	194.671 km	Nederland	05-09-2022	83.699 km	Nederland
16-02-2026	191.895 km	Nederland	06-05-2022	71.783 km	Nederland
05-09-2025	180.370 km	Nederland	28-02-2022	63.898 km	Nederland
05-09-2025	180.370 km	Nederland	09-09-2021	48.455 km	Nederland
15-01-2025	163.451 km	Nederland	09-09-2021	48.455 km	Nederland
23-09-2024	152.340 km	Nederland	29-06-2021	41.601 km	Nederland
23-09-2024	152.340 km	Nederland	24-02-2021	32.153 km	Nederland
05-09-2023	118.961 km	Nederland	02-12-2020	25.440 km	Nederland
05-09-2023	118.961 km	Nederland	10-11-2020	23.824 km	Nederland
17-07-2023	115.401 km	Nederland	10-11-2020	23.824 km	Nederland
14-03-2023	105.375 km	Nederland	06-11-2020	23.379 km	Nederland
10-01-2023	97.745 km	Nederland	04-11-2020	23.379 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
26-08-2026**Kenteken**
TP482P**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-10-2020	23.298 km	Nederland
21-10-2020	23.297 km	Nederland
29-09-2020	23.296 km	Nederland
13-07-2020	21.303 km	Nederland
17-10-2019	13.171 km	Nederland
02-09-2019	11.479 km	Nederland
26-09-2018	13 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

26-08-2026

Kenteken

TP482P

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	26-08-2026
Catalogusprijs	€ 89.625

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	142 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.995 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1725 kg
Toegestane max. massa voertuig	2420 kg
Massa rijklaar	1825 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-08-2026 t/m 26-08-2026
Natuurlijk persoon	30-10-2025 t/m 11-08-2026
Rechtspersoon	10-11-2020 t/m 30-10-2025
Erkend Bedrijf	10-11-2020 t/m 10-11-2020



Rapportdatum
26-08-2026Kenteken
TP482P

Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon	06-11-2020 t/m 10-11-2020
Erkend Bedrijf	21-10-2020 t/m 06-11-2020
Erkend Bedrijf	29-09-2020 t/m 21-10-2020
Natuurlijk persoon	26-09-2018 t/m 29-09-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-09-2025	Goedgekeurd	
23-09-2024	Goedgekeurd	
05-09-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-10-2025	In de startmotor kan water binnendringen en corrosie veroorzaken, wat kan leiden tot kortsluiting.

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de startmotor oververhit raken. Dit kan leiden tot brand in het voertuig, zowel tijdens het rijden als wanneer het voertuig geparkerd staat met het contact uit. Het voertuig buiten en niet direct naast een gebouw te parkeren totdat de reparatie is uitgevoerd.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	23-07-2024	De siorrails in de bagageruimte zijn niet sterk genoeg bevestigd.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Bij hard remmen of een ongeval is er een kans dat bagage losraakt met mogelijk letsel van inzittenden tot gevolg.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	15-03-2018	De schroefverbinding, waarmee de achterspoiler aan de achterklep is bevestigd, is mogelijk niet correct uitgevoerd.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De achterklepspoiler kan losraken op hogere snelheden.

Rapportdatum
26-08-2026**Kenteken**
TP482P**Openstaand****Datum****Omschrijving defect****Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

