



Rapportdatum 19-08-2025
Rapportnummer 29.258.221

Kenteken

22-ZXF-6

Merk/Handelsbenaming

AUDI Q5

Datum eerste afgifte in Nederland

01-03-2013

Datum eerste toelating

01-03-2013

Laatst geregistreerde tellerstand

204.365 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-08-2025	204.365 km	Nederland
18-08-2025	204.365 km	Nederland
18-08-2025	204.365 km	Nederland
18-08-2025	204.365 km	Nederland
14-08-2025	204.365 km	Nederland
01-04-2025	202.089 km	Nederland
09-04-2024	191.875 km	Nederland
08-06-2023	179.020 km	Nederland
10-06-2022	168.640 km	Nederland
14-04-2022	166.779 km	Nederland
11-06-2021	151.196 km	Nederland
08-06-2020	131.759 km	Nederland
07-10-2019	120.818 km	Nederland
04-09-2019	117.842 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
31-08-2019	117.805 km	Nederland
29-08-2019	117.772 km	Nederland
25-04-2019	111.420 km	Nederland
07-01-2019	107.622 km	Nederland
26-04-2018	97.178 km	Nederland
19-01-2018	91.903 km	Nederland
30-10-2017	88.816 km	Nederland
11-05-2017	80.281 km	Nederland
01-04-2017	77.495 km	Nederland
23-03-2017	77.482 km	Nederland
14-03-2017	75.451 km	Nederland
10-03-2017	75.423 km	Nederland
28-09-2016	68.126 km	Nederland
15-06-2016	65.103 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum
19-08-2025

Kenteken
22ZXF6

Overige tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
14-06-2016	65.103 km	Nederland
13-05-2016	65.062 km	Nederland
13-05-2016	65.062 km	Nederland
13-05-2016	65.062 km	Nederland
12-05-2016	65.030 km	Nederland
01-02-2016	58.822 km	Nederland
14-01-2016	57.765 km	Nederland
10-12-2013	16.722 km	Nederland
01-03-2013	1 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-08-2025
Catalogusprijs	€ 93.878

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	200,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	199 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.995 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1815 kg
Toegestane max. massa voertuig	2450 kg
Massa rijklaar	1915 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2400 kg
Middenas geremd	2400 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	18-08-2025 t/m 19-08-2025
Erkend Bedrijf	14-08-2025 t/m 18-08-2025
Natuurlijk persoon	04-09-2019 t/m 14-08-2025
Erkend Bedrijf	31-08-2019 t/m 04-09-2019



**Rapportdatum**
19-08-2025**Kenteken**
22ZXF6**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon	01-04-2017 t/m 31-08-2019
Erkend Bedrijf	23-03-2017 t/m 01-04-2017
Natuurlijk persoon	14-03-2017 t/m 23-03-2017
Erkend Bedrijf	10-03-2017 t/m 14-03-2017
Natuurlijk persoon	15-06-2016 t/m 10-03-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-04-2025	Goedgekeurd	
09-04-2024	Goedgekeurd	
08-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
-------------------	--------------	----------------------------

Nee	05-04-2017	Door een niet goed werkende afvoer bij het panoramadak, kan er vocht in het interieur komen. Hierdoor kunnen de drukaccumulators van de hoofdairbags aangetast worden waardoor corrosie ontstaat
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De drukaccumulators kunnen barsten waardoor de druk in de accumulator kan ontsnappen. Hierdoor kunnen de airbags niet meer geactiveerd worden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

