



Rapportdatum 28-07-2025
Rapportnummer 29.118.945

Kenteken

K-695-SK

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

03-03-2021

Datum eerste toelating

03-03-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

172.043 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-07-2025	172.043 km	Nederland
17-07-2025	171.849 km	Nederland
04-03-2025	160.342 km	Nederland
03-03-2021	2 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	04-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	28-07-2025
Catalogusprijs	€ 45.141

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Rapportdatum**
28-07-2025**Kenteken**
K695SK**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-07-2025 t/m 28-07-2025
Rechtspersoon	03-03-2021 t/m 17-07-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-03-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Mistlicht voor optisch signaal ontbreekt of defect 5.*.62

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	23-11-2023	De bevestiging van de stuurstang aan het stuurhuis heeft mogelijk een te grote speling. Slijtage kan zich na verloop van tijd uiten in een hoorbaar geluid, meer wrijving en het stuurwiel dat niet terugkeert naar de middelste positie.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De overmatige speling in het stuurhuis kan ertoe leiden dat de stuurstang losraakt van het stuurhuis, dit kan leiden tot verlies van de besturing wat de kans op een botsing vergroot.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-07-2022	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
		Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
		Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

