

Rapportdatum 29-10-2024
Rapportnummer 27.022.533**Kenteken**

3-ZDZ-51

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

209.610 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-12-2014

Datum eerste toelating

23-12-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
29-10-2024	209.610 km	11-04-2019	107.644 km		
15-07-2024	209.600 km	04-04-2019	107.644 km		
03-07-2024	208.545 km	26-03-2019	107.644 km		
13-03-2024	201.405 km	20-09-2018	95.409 km		
05-04-2023	194.310 km	30-10-2017	75.990 km		
17-03-2023	193.798 km	23-10-2017	74.691 km		
01-09-2022	182.654 km	18-08-2017	69.954 km		
12-08-2022	181.804 km	23-12-2014	15 km		
20-05-2022	175.992 km				
29-03-2021	151.117 km				
19-05-2020	139.147 km				
29-11-2019	124.357 km				
15-11-2019	122.884 km				
20-05-2019	107.709 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	17-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	29-10-2024
Catalogusprijs	€ 35.020

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-07-2024 t/m 29-10-2024
Natuurlijk persoon	23-05-2019 t/m 15-07-2024
Erkend Bedrijf	11-04-2019 t/m 23-05-2019
Erkend Bedrijf	04-04-2019 t/m 11-04-2019



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

26-03-2019 t/m 04-04-2019

Rechtspersoon

23-12-2014 t/m 26-03-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-03-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
17-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Retroreflector vertoont gebrek 5.*.55 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting stabiliteitscontrolesysteem geeft defect aan RA3 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
20-05-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

