

Rapportdatum 03-07-2026
Rapportnummer 31.656.737

Kenteken

ND-151-R

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

114.675 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-12-2016

Datum eerste toelating

31-12-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
03-07-2026	114.675 km	Nederland
11-05-2026	114.675 km	Nederland
24-04-2026	114.675 km	Nederland
21-04-2026	114.675 km	Nederland
23-12-2025	111.336 km	Nederland
30-12-2024	99.914 km	Nederland
15-12-2022	77.673 km	Nederland
10-12-2021	67.415 km	Nederland
25-11-2020	59.761 km	Nederland
25-11-2020	59.761 km	Nederland
03-12-2019	52.259 km	Nederland
20-11-2018	41.688 km	Nederland
22-12-2017	23.033 km	Nederland
18-12-2017	23.026 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
30-11-2017	21.841 km	Nederland
24-07-2017	11.280 km	Nederland
03-01-2017	15 km	Nederland
31-12-2016	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	31-12-2026
Datum laatste tenaamstelling	03-07-2026
Catalogusprijs	€ 40.779

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	41,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1835 kg
Toegestane max. massa voertuig	2370 kg
Massa rijklaar	1935 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
03-07-2026Kenteken
ND151R

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	03-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-05-2026 t/m 03-07-2026
Erkend Bedrijf	24-04-2026 t/m 11-05-2026
Erkend Bedrijf	21-04-2026 t/m 24-04-2026
Natuurlijk persoon	22-12-2017 t/m 21-04-2026
Erkend Bedrijf	18-12-2017 t/m 22-12-2017
Rechtspersoon	31-12-2016 t/m 18-12-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-12-2025	Goedgekeurd	
30-12-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Motorsteunrubber doorgescheurd/vulkanisatie geheel los 5.*.13 Reparatiepunt Schijf-, trommelrem loopt niet vrij 5.*.31

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan, als gevolg van de hoge druk, een deel van het opblaasmechanisme losraken. Materiële gevolgen Bij activatie van de airbag worden metalen deeltjes door de airbag het interieur ingeschoten, met kans op letsel. Tevens biedt de airbag niet de gewenste bescherming. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	07-11-2018	De ABS/ASC ECU-software bevat een fout. Hierdoor kunnen de actieve veiligheidssystemen, ABS, ACC, FCM, BAH en s-AWC, uitvallen. Materiële gevolgen Indien de systemen uitvallen kan dit de voertuigstabiliteit in gevaar brengen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

