

Rapportdatum 12-09-2024
Rapportnummer 26.662.658

Kenteken

5-XSX-69

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

126.487 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-10-2014

Datum eerste toelating

13-10-2014

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 12-09-2024 | 126.487 km | | | | |
| 29-08-2023 | 120.191 km | | | | |
| 12-12-2022 | 114.153 km | | | | |
| 17-08-2022 | 111.788 km | | | | |
| 19-08-2021 | 100.432 km | | | | |
| 17-11-2020 | 89.398 km | | | | |
| 11-09-2020 | 86.531 km | | | | |
| 17-09-2019 | 74.828 km | | | | |
| 06-09-2018 | 59.729 km | | | | |
| 05-09-2017 | 47.163 km | | | | |
| 29-10-2014 | 15 km | | | | |
| 29-10-2014 | 15 km | | | | |
| 27-10-2014 | 15 km | | | | |
| 17-10-2014 | 8 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 13-10-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-09-2024 |
| Catalogusprijs | € 31.584 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 140,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 85 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | 0,00 kW | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.969 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1364 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2005 kg |
| Massa rijklaar | 1464 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 700 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1500 kg |
| Middenas geremd | 0 kg |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 12-09-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 05-09-2021 t/m 12-09-2024 |
| Natuurlijk persoon | 28-10-2019 t/m 05-09-2021 |
| Rechtspersoon | 29-10-2014 t/m 28-10-2019 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000 Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam www.rdw.nl

Blad 2 van 4
3 E 1675e



| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 29-08-2023 | Goedgekeurd | |
| 17-08-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 20-11-2020 | <p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 08-07-2020 | <p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p> |
| Nee | 17-12-2019 | <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |
| Nee | 03-07-2019 | <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> |





Rapportdatum
12-09-2024

Kenteken
5XSX69

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| | | <p>Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

