



Rapportdatum 30-09-2025
Rapportnummer 29.567.881

Kenteken

HT-511-B

Merk/Handelsbenaming

RENAULT ESPACE

Datum eerste afgifte in Nederland

29-02-2016

Datum eerste toelating

29-02-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

117.291 km

LOGISCH*
oordeel**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
30-09-2025	117.291 km	Nederland
30-09-2025	117.291 km	Nederland
30-09-2025	117.291 km	Nederland
25-09-2025	117.291 km	Nederland
07-06-2025	117.291 km	Nederland
23-11-2024	98.179 km	Nederland
11-11-2024	98.170 km	Nederland
19-10-2024	98.137 km	Nederland
24-09-2024	96.714 km	Nederland
10-06-2024	93.025 km	Nederland
14-02-2024	89.809 km	Nederland
07-12-2023	88.129 km	Nederland
17-10-2023	86.501 km	Nederland
25-01-2023	80.615 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
16-02-2022	71.725 km	Nederland
03-02-2021	65.471 km	Nederland
05-02-2020	58.321 km	Nederland
16-01-2019	46.641 km	Nederland
10-01-2018	34.557 km	Nederland
18-10-2017	34.477 km	Nederland
05-10-2017	34.477 km	Nederland
30-11-2016	11.054 km	Nederland
13-10-2016	5.061 km	Nederland
13-10-2016	5.061 km	Nederland
29-02-2016	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	11-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	30-09-2025
Catalogusprijs	€ 56.535

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	118,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	120 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1634 kg
Toegestane max. massa voertuig	2471 kg
Massa rijklaar	1734 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-09-2025 t/m 30-09-2025
Erkend Bedrijf	07-06-2025 t/m 30-09-2025
Natuurlijk persoon	23-11-2024 t/m 07-06-2025
Erkend Bedrijf	19-10-2024 t/m 23-11-2024



Rapportdatum
30-09-2025Kenteken
HT511B

Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon	10-01-2018 t/m 19-10-2024
Erkend Bedrijf	18-10-2017 t/m 10-01-2018
Erkend Bedrijf	05-10-2017 t/m 18-10-2017
Natuurlijk persoon	13-10-2016 t/m 05-10-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

11-11-2024	Goedgekeurd
14-02-2024	Goedgekeurd
25-01-2023	Goedgekeurd

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	27-08-2020	De buitenplaat van de achterspoiler is mogelijk onvoldoende bevestigd.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De buitenplaat van de achterspoiler kan tijdens het rijden mogelijk losraken.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	07-11-2016	De buitenplaat van de motorkap zit ter plaatse van de neus niet voldoende vastgelijmd aan het frame.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Losraken van de buitenplaat van de motorkap. Hierbij het zicht van de berijder worden belemmerd of de buitenplaat kan op het wegdek terechtkomen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	07-11-2016	Kinderslot linksachter werkt mogelijk niet correct. Mogelijk wordt er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel weergegeven als het kinderslot wordt uitgeschakeld.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De deur linksachter kan van binnenuit worden geopend, terwijl de bestuurder verwacht dat dit niet mogelijk is.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Mogelijk gevaar		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	24-05-2016	De voorwielremslangen kunnen niet goed gemonteerd zijn in de steunen. Hierdoor kunnen de remslangen worden geraakt door de velg en de band.
Materiële gevolgen		
De remslangen kunnen beschadigen en lek raken. Hierdoor kan het remsysteem gedeeltelijk uitvallen. De bestuurder merkt een langere slag van het rempedaal en een verminderde remcapaciteit.		
Mogelijk gevaar		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	20-05-2016	De massakabel van de aanvullende vewarming is mogelijk niet goed vastgezet.
Materiële gevolgen		
De massakabel kan heet worden. Hierdoor kan brand en rook in het interieur ontstaan.		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Nee	09-12-2015	Risico op breuk van de aandrijfrotor van de vacuümpomp hetgeen leidt tot abrupt stoppen van de pomp, met als gevolg het wegvallen van het vacuüm in de rembekrachtiger en de elektroklep van de turbo.
Materiële gevolgen		
Wegvallen van rembekrachtiging en verlies van motorvermogen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels het oplichten van waarschuwingslampjes.		
Mogelijk gevaar		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

