

Rapportdatum 28-07-2026
Rapportnummer 31.839.497

Kenteken

K-654-LP

Merk/Handelsbenaming

KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand

190.936 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-02-2021

Datum eerste toelating

02-02-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-07-2026	190.936 km	Nederland
27-07-2026	190.936 km	Nederland
03-07-2026	190.936 km	Nederland
03-07-2026	190.936 km	Nederland
30-06-2026	190.936 km	Nederland
25-11-2025	171.771 km	Nederland
11-06-2025	156.505 km	Nederland
28-01-2025	146.316 km	Nederland
28-01-2025	146.316 km	Nederland
10-05-2024	125.556 km	Nederland
29-12-2023	113.297 km	Nederland
06-06-2023	90.059 km	Nederland
09-12-2022	70.368 km	Nederland
02-02-2021	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	28-07-2026
Catalogusprijs	€ 35.195

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	29,00000 g/km
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1494 kg
Toegestane max. massa voertuig	2000 kg
Massa rijklaar	1594 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
28-07-2026Kenteken
K654LP**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	28-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-07-2026 t/m 28-07-2026
Erkend Bedrijf	30-06-2026 t/m 03-07-2026
Rechtspersoon	02-02-2021 t/m 30-06-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-01-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof.
Materiële gevolgen Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment.		
Mogelijk gevaar Brand met letselschade		

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

