

Rapportdatum 07-08-2025
Rapportnummer 29.191.275

Kenteken

J-025-GF

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreeerde tellerstand

168.389 km

Datum eerste afgifte in Nederland

24-07-2020

Datum eerste toelating

24-07-2020

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
07-08-2025	168.389 km	Nederland
07-08-2025	168.389 km	Nederland
22-07-2025	168.387 km	Nederland
14-07-2025	168.387 km	Nederland
02-05-2025	160.270 km	Nederland
06-02-2025	152.642 km	Nederland
21-10-2024	140.041 km	Nederland
12-07-2024	129.760 km	Nederland
11-06-2024	126.320 km	Nederland
03-04-2024	118.874 km	Nederland
29-01-2024	110.475 km	Nederland
14-06-2023	90.056 km	Nederland
02-12-2022	73.672 km	Nederland
11-04-2022	49.276 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
15-11-2021	36.513 km	Nederland
23-07-2021	22.514 km	Nederland
24-07-2020	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	24-07-2026
Datum laatste tenaamstelling	07-08-2025
Catalogusprijs	€ 36.245

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	22-07-2025 t/m 07-08-2025
Erkend Bedrijf	14-07-2025 t/m 22-07-2025
Rechtspersoon	24-07-2020 t/m 14-07-2025

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

11-06-2024	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kans op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	10-12-2020	
-----	------------	--



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De cellen van de hoogspanningsaccu hebben mogelijk een productiefout.</p> <p>Materiële gevolgen Brand gevaar.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu</p>
Nee	19-08-2020	<p>Door een interne storing van de HV-accu of een oplaadfout kan het HV-accupakket hete gassen ventileren.</p> <p>Materiële gevolgen Deze gassen worden niet weggeleid van andere componenten zoals o.a. de brandstoftank en de brandstofleidingen kunnen mogelijk oververhit raken.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	24-07-2020	<p>De hoogspanningsstekker op de module is mogelijk niet in de juiste stand vergrendeld en kan beschadigd zijn.</p> <p>Materiële gevolgen Schade aan de hoogspanningsstekker kan kortsluiting in de accu veroorzaken, dit is ook mogelijk als het voertuig geparkeerd staat.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

