

Rapportdatum 05-08-2026
Rapportnummer 31.894.605

Kenteken

5-TRG-83

Merk/Handelsbenaming

RENAULT CLIO

Laatst geregistreerde tellerstand

228.441 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-04-2014

Datum eerste toelating

23-04-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
05-08-2026	228.441 km	Nederland	17-05-2019	110.999 km	Nederland
05-08-2026	228.441 km	Nederland	07-01-2019	106.488 km	Nederland
04-08-2026	228.441 km	Nederland	29-06-2018	96.041 km	Nederland
04-08-2026	228.441 km	Nederland	29-06-2018	96.041 km	Nederland
24-07-2026	228.441 km	Nederland	13-12-2017	82.453 km	Nederland
02-10-2025	211.579 km	Nederland	08-07-2017	72.309 km	Nederland
18-09-2024	185.429 km	Nederland	05-07-2017	72.309 km	Nederland
29-09-2023	167.955 km	Nederland	28-06-2017	72.292 km	Nederland
13-09-2022	152.450 km	Nederland	15-06-2017	72.287 km	Nederland
19-08-2021	138.638 km	Nederland	08-06-2017	72.287 km	Nederland
10-07-2021	136.862 km	Nederland	21-03-2017	64.207 km	Nederland
03-08-2020	127.213 km	Nederland	30-05-2016	31.770 km	Nederland
12-08-2019	114.643 km	Nederland	23-04-2014	15 km	Nederland
10-08-2019	114.485 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

05-08-2026

Kenteken

5TRG83

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	05-08-2026
Catalogusprijs	€ 20.380

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	66,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	83 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.461 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1096 kg
Toegestane max. massa voertuig	1711 kg
Massa rijklaar	1196 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	595 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	05-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-08-2026 t/m 05-08-2026
Erkend Bedrijf	24-07-2026 t/m 04-08-2026
Natuurlijk persoon	08-07-2017 t/m 24-07-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000

9640 RA Veendam

Telefoon 088 008 74 47

www.rdw.nl

Blad 2 van 4

3 E 1675f



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-10-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijfas beschadigd en dicht niet af 5.*.16
18-09-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijfas beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27
29-09-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Fusee(kogel) te veel speling 5.*.19

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-01-2018	De bevestiging van de achterbankrugleuning is onvoldoende sterk. Materiële gevolgen Bij een frontale botsing kan de bevestiging breken, waardoor voorwerpen uit de bagageruimte in het inzittendengedeelte van de auto terecht kunnen komen en letsel kunnen veroorzaken. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	21-07-2015	De brandstofleiding kan in contact komen met de leiding van de airconditioning. Hierdoor kan de brandstofleiding beschadigd raken. Materiële gevolgen Lekkage van brandstof. Brandstoflekkage kan stank geven en de motor kan uitvallen. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	21-07-2015	De voorwielbinnenschermen kunnen verkeerd gemonteerd zijn. Hierdoor worden de voorremslangen geraakt en kunnen deze beschadigd raken. De voorremslangen kunnen lek raken. Materiële gevolgen Bij lekkage van de remvloeistof kan de remcapaciteit wegvallen. De bestuurder wordt vooraf gewaarschuwd middels een waarschuwinglampje. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

