



Rapportdatum 26-02-2024
Rapportnummer 25.195.040

Kenteken

JG-341-Z

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 CROSS
COUNTRY**Laatst geregistreerde tellerstand**

257.868 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-03-2016

Datum eerste toelating

17-03-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-02-2024	257.868 km				
26-02-2024	257.868 km				
20-02-2024	257.806 km				
20-02-2024	257.806 km				
14-02-2024	257.806 km				
13-02-2024	257.806 km				
13-02-2024	257.806 km				
09-02-2024	257.806 km				
10-03-2023	226.448 km				
11-03-2022	195.267 km				
19-02-2021	152.614 km				
16-03-2020	127.593 km				
15-03-2019	94.919 km				
17-03-2016	6 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	17-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	26-02-2024
Catalogusprijs	€ 42.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	111 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1538 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1638 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-02-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-02-2024 t/m 26-02-2024
Erkend Bedrijf	14-02-2024 t/m 20-02-2024
Erkend Bedrijf	13-02-2024 t/m 14-02-2024
Erkend Bedrijf	09-02-2024 t/m 13-02-2024



Rapportdatum
26-02-2024Kenteken
JG341Z

Kentekenhouder

Periode

Natuurlijk persoon

17-03-2016 t/m 09-02-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
11-03-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Ja	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uittrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uittrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-12-2019	Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

