



Rapportdatum 20-08-2025
Rapportnummer 29.272.095

Kenteken

73-ZXH-7

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
AURIS**Laatst geregistreerde tellerstand**

206.514 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-03-2013

Datum eerste toelating

08-03-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-08-2025	206.514 km	Nederland
31-07-2025	206.514 km	Nederland
30-07-2025	206.320 km	Nederland
10-02-2025	199.038 km	Nederland
07-02-2025	199.038 km	Nederland
08-07-2024	183.534 km	Nederland
19-01-2024	170.148 km	Nederland
17-01-2024	170.148 km	Nederland
15-01-2024	169.932 km	Nederland
08-12-2023	167.962 km	Nederland
20-01-2023	141.471 km	Nederland
18-01-2023	141.471 km	Nederland
18-01-2022	112.444 km	Nederland
17-01-2022	112.444 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
10-01-2020	73.754 km	Nederland
08-01-2020	73.754 km	Nederland
26-09-2019	73.722 km	Nederland
02-09-2019	73.247 km	Nederland
02-09-2019	73.247 km	Nederland
02-09-2019	73.247 km	Nederland
02-08-2018	61.378 km	Nederland
27-08-2016	37.266 km	Nederland
27-08-2016	37.266 km	Nederland
23-08-2016	37.266 km	Nederland
23-04-2015	24.220 km	Nederland
20-03-2014	12.341 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	20-08-2025
Catalogusprijs	€ 27.430

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	91 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	18,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1840 kg
Massa rijklaar	1385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



Rapportdatum
20-08-2025Kenteken
73ZXH7**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	20-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-07-2025 t/m 20-08-2025
Natuurlijk persoon	10-01-2020 t/m 31-07-2025
Erkend Bedrijf	26-09-2019 t/m 10-01-2020
Erkend Bedrijf	02-09-2019 t/m 26-09-2019
Erkend Bedrijf	02-09-2019 t/m 02-09-2019
Natuurlijk persoon	27-08-2016 t/m 02-09-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-02-2025	Goedgekeurd	
17-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
18-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzers en glas lichtarmatuur ernstig beschadigd of verwijderd 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.

Materiële gevolgen

Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	10-09-2015	Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen, dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwingsslampjes op het dashboard. In het uiterste geval kan het vermogen wegvallen en het voertuig tot stilstand komen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

