



Rapportdatum 04-11-2025
Rapportnummer 29.829.228

Kenteken

GZ-592-R

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

235.216 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-09-2015

Datum eerste toelating

25-09-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
04-11-2025	235.216 km	Nederland
31-10-2025	235.216 km	Nederland
09-10-2025	234.357 km	Nederland
14-10-2024	226.220 km	Nederland
03-10-2023	210.592 km	Nederland
05-04-2022	161.227 km	Nederland
07-09-2021	141.533 km	Nederland
07-09-2021	141.533 km	Nederland
23-07-2021	137.528 km	Nederland
16-06-2021	133.543 km	Nederland
07-11-2020	110.183 km	Nederland
08-10-2020	110.018 km	Nederland
25-10-2019	87.477 km	Nederland
11-07-2019	76.709 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
19-09-2017	28.819 km	Nederland
16-09-2017	28.813 km	Nederland
16-09-2017	28.813 km	Nederland
20-04-2017	20.496 km	Nederland
20-04-2017	20.496 km	Nederland
07-04-2017	20.496 km	Nederland
04-10-2016	13.220 km	Nederland
18-11-2015	1.634 km	Nederland
25-09-2015	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-11-2025
Catalogusprijs	€ 45.729

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-10-2025 t/m 04-11-2025
Natuurlijk persoon	07-11-2020 t/m 31-10-2025
Erkend Bedrijf	08-10-2020 t/m 07-11-2020
Rechtspersoon	19-09-2017 t/m 08-10-2020
Erkend Bedrijf	16-09-2017 t/m 19-09-2017
Rechtspersoon	20-04-2017 t/m 16-09-2017
Erkend Bedrijf	20-04-2017 t/m 20-04-2017
Erkend Bedrijf	07-04-2017 t/m 20-04-2017
Rechtspersoon	25-09-2015 t/m 07-04-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-10-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
14-10-2024	Goedgekeurd	
03-10-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

