

Rapportdatum 15-09-2026
Rapportnummer 32.178.165

Kenteken

PR-205-G

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA C-
HR**Laatst geregistreerde tellerstand**

139.984 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-08-2017

Datum eerste toelating

28-08-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
15-09-2026	139.984 km	Nederland
05-09-2026	139.984 km	Nederland
28-07-2026	138.709 km	Nederland
07-07-2025	123.650 km	Nederland
25-07-2024	106.709 km	Nederland
27-07-2023	88.022 km	Nederland
03-07-2023	85.802 km	Nederland
03-08-2021	57.607 km	Nederland
28-09-2020	44.819 km	Nederland
22-11-2018	16.370 km	Nederland
28-08-2017	19 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-08-2027
Datum laatste tenaamstelling	15-09-2026
Catalogusprijs	€ 32.495

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum

15-09-2026

Kenteken

PR205G

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	15-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-09-2026 t/m 15-09-2026
Natuurlijk persoon	28-08-2017 t/m 05-09-2026

APK-geschiedenis

Datum APK

Resultaat

Opmerkingen

28-07-2026	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
07-07-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kortsluiting met kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

