

Rapportdatum 05-06-2026
Rapportnummer 31.446.316

Kenteken

HF-317-L

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Laatst geregistreerde tellerstand

107.386 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-10-2015

Datum eerste toelating

28-10-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
05-06-2026	107.386 km	Nederland
29-05-2026	107.386 km	Nederland
25-09-2025	102.554 km	Nederland
25-09-2025	102.554 km	Nederland
23-10-2024	89.350 km	Nederland
07-10-2024	89.287 km	Nederland
07-10-2024	62.530 km	Nederland
26-10-2022	58.285 km	Nederland
14-10-2022	57.859 km	Nederland
14-10-2022	57.859 km	Nederland
16-05-2022	54.226 km	Nederland
18-01-2022	52.136 km	Nederland
19-11-2021	51.223 km	Nederland
16-11-2021	51.222 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
16-11-2021	51.222 km	Nederland
16-11-2021	51.222 km	Nederland
04-09-2021	51.209 km	Nederland
05-02-2021	44.085 km	Nederland
21-09-2020	44.038 km	Nederland
01-10-2019	37.574 km	Nederland
28-10-2015	8 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

05-06-2026

Kenteken

HF317L

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	05-06-2026
Catalogusprijs	€ 29.450

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	114 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1125 kg
Toegestane max. massa voertuig	1770 kg
Massa rijklaar	1225 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	610 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-05-2026 t/m 05-06-2026
Natuurlijk persoon	19-11-2021 t/m 29-05-2026
Erkend Bedrijf	04-09-2021 t/m 19-11-2021
Rechtspersoon	05-02-2021 t/m 04-09-2021



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	21-09-2020 t/m 05-02-2021
Natuurlijk persoon	28-10-2015 t/m 21-09-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-09-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
07-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	12-11-2020	De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren.

Materiële gevolgen

In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

