



Rapportdatum 26-08-2025
Rapportnummer 29.312.146

Kenteken

GT-521-H

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Datum eerste afgifte in Nederland

19-08-2015

Datum eerste toelating

19-08-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

203.698 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
26-08-2025	203.698 km	Nederland
26-08-2025	203.698 km	Nederland
25-08-2025	203.698 km	Nederland
25-08-2025	203.698 km	Nederland
22-08-2025	203.698 km	Nederland
09-07-2025	202.117 km	Nederland
09-07-2025	202.117 km	Nederland
28-06-2024	187.695 km	Nederland
21-06-2024	187.518 km	Nederland
15-05-2024	185.012 km	Nederland
22-06-2023	171.258 km	Nederland
06-06-2023	170.743 km	Nederland
02-05-2023	168.716 km	Nederland
04-04-2023	166.538 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
17-01-2023	162.942 km	Nederland
29-07-2022	157.230 km	Nederland
29-07-2022	157.230 km	Nederland
09-07-2021	146.914 km	Nederland
09-07-2021	146.914 km	Nederland
05-01-2021	142.484 km	Nederland
02-11-2020	141.155 km	Nederland
24-07-2020	139.068 km	Nederland
20-07-2020	138.900 km	Nederland
21-10-2019	138.865 km	Nederland
21-10-2019	138.865 km	Nederland
01-10-2019	138.864 km	Nederland
31-07-2019	135.122 km	Nederland
05-11-2018	110.243 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum
26-08-2025

Kenteken
GT521H

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
01-11-2018	110.239 km	Nederland
29-10-2018	110.198 km	Nederland
19-09-2018	110.198 km	Nederland
19-09-2018	110.198 km	Nederland
04-09-2018	110.198 km	Nederland
28-08-2018	110.198 km	Nederland
02-08-2018	108.459 km	Nederland
02-08-2018	108.459 km	Nederland
03-01-2018	91.572 km	Nederland
05-09-2017	76.231 km	Nederland
21-11-2016	51.849 km	Nederland
17-08-2016	43.719 km	Nederland
26-10-2015	6.210 km	Nederland
19-08-2015	6 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	26-08-2025
Catalogusprijs	€ 26.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-08-2025 t/m 26-08-2025
Erkend Bedrijf	22-08-2025 t/m 25-08-2025
Natuurlijk persoon	20-07-2020 t/m 22-08-2025
Erkend Bedrijf	21-10-2019 t/m 20-07-2020



Rapportdatum
26-08-2025Kenteken
GT521H

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	21-10-2019 t/m 21-10-2019
Erkend Bedrijf	01-10-2019 t/m 21-10-2019
Rechtspersoon	01-07-2019 t/m 01-10-2019
Rechtspersoon	05-11-2018 t/m 01-07-2019
Erkend Bedrijf	01-11-2018 t/m 05-11-2018
Erkend Bedrijf	29-10-2018 t/m 01-11-2018
Erkend Bedrijf	19-09-2018 t/m 29-10-2018
Erkend Bedrijf	04-09-2018 t/m 19-09-2018
Erkend Bedrijf	28-08-2018 t/m 04-09-2018
Rechtspersoon	19-08-2015 t/m 28-08-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-07-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Uitlaatsysteem niet gasdicht / onveilige afvoer uitlaatgassen 5.*.11 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
21-06-2024	Goedgekeurd	
22-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane. Materiële gevolgen Te hoge NOx uitstoot. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	02-03-2018	De elektronische eenheid motor is onjuist geprogrammeerd. Hierdoor wordt de motor onvoldoende gekoeld en de bestuurder niet geïnformeerd indien de motortemperatuur te hoog oploopt. Materiële gevolgen De motor kan vastlopen. Hierdoor kan het voertuig plotseling stilvallen. Mogelijk gevaar





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

