

Rapportdatum 10-12-2024
Rapportnummer 27.361.577**Kenteken**

76-KVV-1

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
NOTE**Laatst geregistreeerde tellerstand**

188.071 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-02-2010

Datum eerste toelating

25-02-2010

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
10-12-2024	188.071 km	05-09-2020	112.887 km		
10-12-2024	188.071 km	05-09-2020	112.887 km		
05-12-2024	188.071 km	03-09-2020	112.885 km		
05-12-2024	188.071 km	10-07-2020	112.288 km		
05-12-2024	188.071 km	10-02-2020	109.065 km		
04-07-2024	178.855 km	05-02-2019	98.520 km		
11-07-2023	158.460 km	06-02-2018	87.749 km		
07-07-2023	158.460 km	22-01-2016	64.467 km		
19-08-2022	141.175 km	19-02-2015	53.673 km		
20-09-2021	129.274 km	06-02-2014	41.969 km		
21-07-2021	126.523 km				
21-07-2021	126.523 km				
09-02-2021	119.050 km				
05-09-2020	112.887 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-12-2024
Catalogusprijs	€ 0

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	65,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.386 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1067 kg
Toegestane max. massa voertuig	1546 kg
Massa rijklaar	1167 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	510 kg
Aanhangwagen geremd	760 kg
Middenas geremd	760 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-12-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-12-2024 t/m 10-12-2024
Erkend Bedrijf	05-12-2024 t/m 05-12-2024
Natuurlijk persoon	05-09-2020 t/m 05-12-2024
Erkend Bedrijf	05-09-2020 t/m 05-09-2020

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

10-07-2020 t/m 05-09-2020

Natuurlijk persoon

18-11-2011 t/m 10-07-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-07-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
07-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitensproeierinstallatie werkt niet 5.*.43 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Remlicht werkt niet (goed) 5.*.55
19-08-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-11-2017	Bij het activeren van de passagiersairbag kan in het ontstekingsmechanisme een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan de behuizing van het ontstekingsmechanisme barsten. Materiële gevolgen Indien de behuizing van het ontstekingsmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	28-12-2015	Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van debestuurdersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan. Materiële gevolgen De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden. Mogelijk gevaar



Rapportdatum
10-12-2024

Kenteken
76KVV1

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-11-2015	<p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p> <p>Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van de passagiersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

